



中国国际贸易单一窗口

China International Trade Single window

# “单一窗口”标准版用户手册

## 危险货物申报

中国电子口岸数据中心

# 目录

第一篇 前言.....	3
第二篇 使用须知.....	3
2.1 门户网站.....	3
2.2 系统环境.....	3
2.2.1 操作系统.....	3
2.2.2 浏览器.....	3
2.3 重要提醒.....	4
2.3.1 关于录入要求.....	4
2.3.2 关于界面.....	4
2.3.3 关于键盘操作.....	4
2.3.4 关于 IC 卡.....	4
2.4 通用功能.....	4
2.4.1 移动页签.....	4
2.4.2 折叠/展开菜单.....	5
2.4.3 关闭选项卡.....	5
第三篇 危险品申报介绍.....	5
3.1 功能简介.....	5
3.2 术语定义.....	6
3.3 进入或退出系统.....	6
第四篇 操作说明.....	8
4.1 危险货物安全适运报告.....	8
4.1.1 “包装货物安全适运报告” .....	错误! 未定义书签。

4.1.2 散装液体货物安全适用报告.....	19
4.1.3 固体散装货物(B组)安全适运报告.....	24
4.2 船舶载运危险货物申报.....	26
4.2.1 船舶载运包装货物进出港口申请.....	27
4.2.2 船舶载运散装液体货物进出港口申请.....	32
4.2.3 船舶载运固体散装货物(B组)进出港口申请.....	34
4.3 固体散装货物报告.....	36
4.3.1 固体散装货物(A组和C组)货物安全适运报告.....	36
4.3.2 船舶载运固体散装货物(A组和C组)进出港口报告.....	38
4.4 危险货物集装箱装箱证明书.....	39
4.5 船舶在港口水域外申请从事内河危险货物过驳作业或者海上散装液体污染危害性货物过驳作业审批.....	41
4.6 身份信息验证.....	43

# 第一篇 前言

依托电子口岸平台建设国际贸易单一窗口危险品申报系统，实现为企业提供”包装货物安全适运报告”，货报（散装液体），货报（固体散装），固体散装安全适运报告，”船舶载运包装货物进出港口申请”，船报（散装液体），船报（固体散装），船舶载运固体散装报告，集装箱装箱证明书，液货过驳申请，各类单据的录入、保存、申报功能。适用于全国范围的危险品申报。

## 第二篇 使用须知

### 2.1 门户网站

“单一窗口”标准版为网页形式，用户打开浏览器输入 <http://www.singlewindow.cn> 即可访问。

### 2.2 系统环境

#### 2.2.1 操作系统

windows 2000 professional sp4

windows Xp professional sp2

windows Xp professional sp3

window 2000 server

window 2003 server enterprise edition

windows Vista

windows Vista sp1 及以上

windows 7

#### 2.2.2 浏览器

Chrome 20 及以上版本

- 若用户使用 windows 7 及以上操作系统（推荐使用 Chrome 50 及以上版本）
- 若用户使用 windows XP 系统（推荐使用 Chrome 26 版本的浏览器）

- IE 9 及以上版本（推荐使用 IE 10 或 11 版本）

## 2.3 重要提醒

### 2.3.1 关于录入要求

本文仅对“单一窗口”标准版危险品申报的界面与基本功能进行指导性介绍。

### 2.3.2 关于界面

- 危险品申报界面中：

界面中标黄字段，为必填项。因相关业务数据有严格的填制规范，如在系统录入过程中，字段右侧弹出红色提示，代表您当前录入的数据有误，请根据要求重新录入。

- 危险品申报界面中：

灰色底色的字段为返填项。

### 2.3.3 关于键盘操作

“单一窗口”标准版界面中的部分功能可使用键盘进行快捷操作。

点击 **Tab** 键，可使界面光标自动跳转至下一字段的录入框中。

点击上下方向键，可在界面下拉菜单中的参数中进行选择。

点击 **Enter**（回车）键，可将光标跳转至下一录入框；可将当前选中的下拉菜单中的参数自动返填到字段录入框中；可将录入的报关申报商品或集装箱等信息返填至列表中。

点击 **Backspace** 键，可将当前录入框中的内容进行删除操作。

点击 **Ctrl + Enter**（回车）组合键，可将当前录入框中的内容进行换行操作。

### 2.3.4 关于 IC 卡

在危险品申报模块中，账号登录和 IC 卡介质登录均可操作上传随附单据和申报。

## 2.4 通用功能

### 2.4.1 移动页签

如打开的页签较多，点击界面  或  图标，可将页签名称进行左右移动选择。

## 2.4.2 折叠/展开菜单

点击右侧展示区——左上角图标，将左侧菜单栏进行折叠或展开的操作。折叠后的左侧菜单栏只显示图标，效果如下图。



图 折叠菜单栏

## 2.4.3 关闭选项卡

点击右侧展示区——右上角图标，弹出下拉菜单（如下图）。选择“关闭全部选项卡”则将当前展示区内打开的所有页签选项卡全部关闭；如选择“关闭其他选项卡”，则除当前停留显示的页签选项卡之外，关闭其他打开过的选项卡。

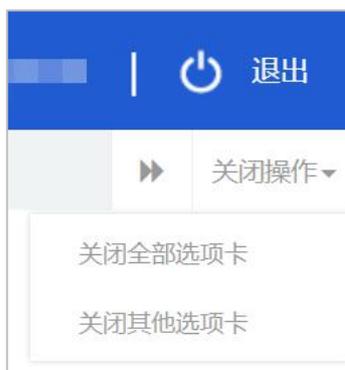


图 关闭选项卡操作

# 第三篇 危险品申报介绍

## 3.1 功能简介

为企业提供“包装货物安全适运报告”，货报（散装液体），货报（固体散装），固体散装安全适运报告，”船舶载运包装货物进出港口申请”，船报（散装液体），船报（固体散装），船舶载运固体散装报告，集装箱装箱证明书，液货过驳申请，各类单据的录入，

保存, 申报功能; 接收海事审批回执; 提供两员用户身份验证, 实现与海事的两员信息同步、参数同步等。

### 3.2 术语定义

“**包装货物安全适运报告**”：危险/污染危害性货物安全适运申报（包装货物）。

**货报（散装液体）**：危险/污染危害性货物安全适运申报（散装液体）。

**货报（固体散装）**：危险货物安全适运申报（固体散装）。

“**船舶载运包装货物进出港口申请**”：船舶载运危险/污染危害性货物申报（包装货物）。

**船报（散装液体）**：船舶载运危险/污染危害性货物申报（散装液体）。

**船报（固体散装）**：船舶载运危险货物申报。

### 3.3 进入或退出系统

打开“单一窗口”标准版门户网站（如图门户网站），在页面右上角点击“登录”字样，或直接点击门户网站“我要办事”页签，选择相应地区，进入“单一窗口”标准版登录界面（如下图）。



图 门户网站



图 “单一窗口” 标准版登录

在图“单一窗口”标准版登录中输入已注册成功的用户名、密码与验证码，点击登录。如果您拥有 IC 卡或 Ikey 介质，可点击“卡介质”进行登录。

在标准版应用-口岸物流-危险货物申报，可进入本系统。



进入危险品申报系统的界面如下图。点击界面右上角“退出”字样，可安全退出系统。



图 危险品系统主界面

**①小提示:**

用户注册（登录）相关功能介绍，请参见《“单一窗口”标准版用户手册（用户管理篇）》。

## 第四篇 操作说明

### 4.1 危险货物安全适运报告

危险货物安全适运报告包括：“包装货物安全适运报告”、散装液体货物安全适运报告、固体散装货物（B组）安全适运报告。

#### 4.1.1 包装货物安全适运报告

##### 查询

点击左侧“包装货物安全适运报告”菜单，进入“包装货物安全适运报告”查询页面，不录入查询条件时，系统自动取暂存时间为近7日的数据，按时间降序展示；用户录入查询条件，查询结果列表显示满足查询条件的记录，查询结果如下图所示。

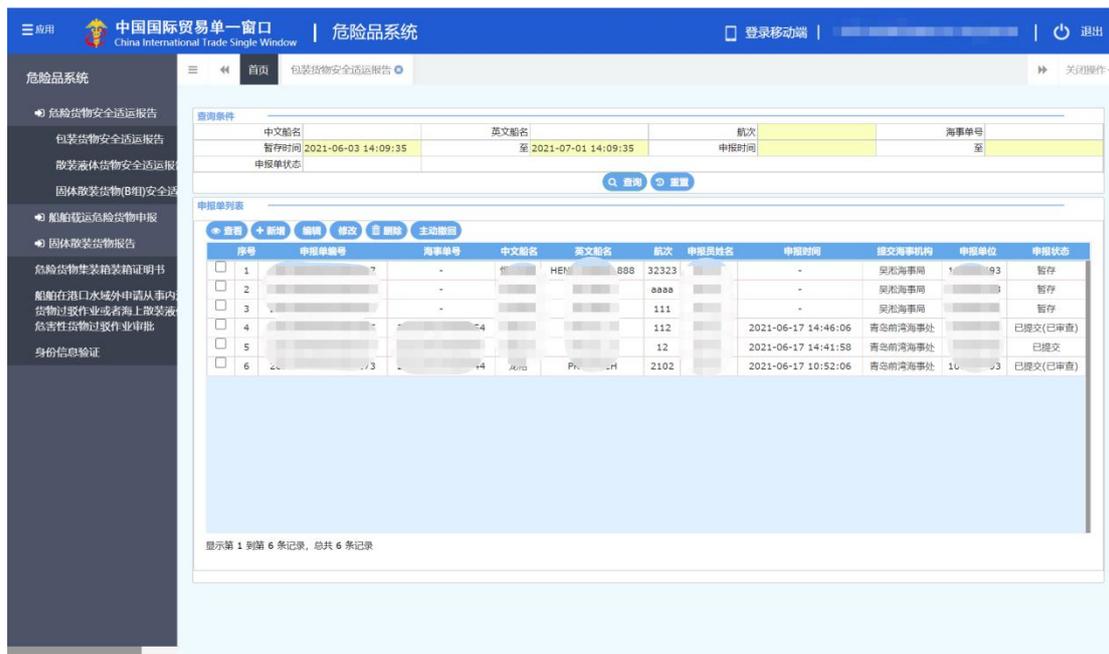
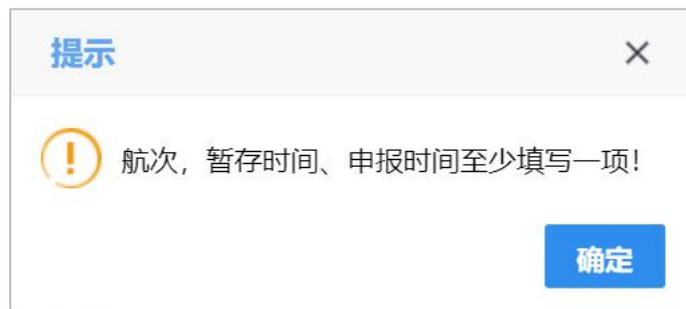


图 危险货物安全适运报告查询

**温馨提示：**航次、暂存时间、申报时间至少填写一项！否则弹出以下提示



### 查看

点击左侧“包装货物安全适运报告”菜单，进入“包装货物安全适运报告”查询页面；查询出数据后，在申报单列表勾选需要查看的记录，点击【查看】按钮；进入申报信息页面，可查看录入的具体数据，如下图

**危险/污染危害性货物安全适运申报 (包装货物)**

新增 暂存 删除 提交

申报信息 附送清单 证书

申报人信息

海事单号	申报单位	证书编号	申报员姓名
------	------	------	-------

船舶基本信息

中文船名	英文船名	船舶识别号	初次登记号
牌簿号	IMO编号	船舶登记号	船检登记号
船舶呼号	MMSI	国籍	船籍港
建造完工日期	船舶种类	航区	海船/内河船
载重吨	主机功率	总吨	净吨
船舶长度	船舶型宽	船舶型深	船舶所有人
船舶编号	船舶经营人	船舶管理人	

船舶进出港信息

航次	进出港	出港	内外贸	内贸	提交海事机构
3232	上海	上海	内贸	内贸	吴淞海事局
靠泊泊位	靠泊港口	上一港	下一港		
上海	上海	天津			
抵港时间	开始作业时间	结束作业时间			
2021-01-01 00:00:00	2021-01-01 16:15:18	2021-01-01 15:21			
紧急联系人	联系方式	备注			
1221	11	123			

货物选择及属性信息

危险编号	正确运输名称中文	正确运输名称英文	危险类别
2379	1,3-二甲基丁烷	1,3-DIMETHYLBUTANE	3
包装类	应急措施表号	海洋污染物	是否可免除量
II	F-E, S-C	否	否
是否限量	闪点C(闭杯)	控制温度	应急温度
否			

货物运输信息

货物流向	货物总重(KG)	货物净重(KG)	装运形式
出口	11		运输组件
组件类型	是否开敞	组件种类	组件材料
车辆	否	圆桶	请选择组件材料
包件或组件内是否未清洁含残余物	包件或组件内是否含废弃物	包件数量	包装容器标记及批号
否	否		

图 危险货物安全适运报告查看

**温馨提示：**允许查看操作的申报状态：所有状态均允许查看。

**新增**

点击”包装货物安全适运报告”【新增】按钮；进入“申报信息”界面，根据录入界面初始化规则初始化空白的界面；

**危险/污染危害性货物安全适运申报 (包装货物)**

新增 暂存 删除 提交

申报信息 附送清单 证书

申报人信息

海事单号	申报单位	证书编号	申报员姓名
------	------	------	-------

船舶基本信息

中文船名	英文船名	船舶识别号	初次登记号
牌簿号	IMO编号	船舶登记号	船检登记号
船舶呼号	MMSI	国籍	船籍港
建造完工日期	船舶种类	航区	海船/内河船
载重吨	主机功率	总吨	净吨
船舶长度	船舶型宽	船舶型深	船舶所有人
船舶编号	船舶经营人	船舶管理人	

船舶进出港信息

航次	进出港	出港	内外贸	内贸	提交海事机构
请输入航次	请选择		请选择	请选择	请选择
靠泊泊位	靠泊港口	上一港	下一港		
请选择靠泊泊位					
抵港时间	开始作业时间	结束作业时间			
紧急联系人	联系方式	备注			

货物选择及属性信息

危险编号	正确运输名称中文	正确运输名称英文	危险类别
	请输入正确运输名称	请输入正确运输名称	
包装类	应急措施表号	海洋污染物	是否可免除量
		否	否
是否限量	闪点C(闭杯)	控制温度	应急温度
否			

货物运输信息

货物流向	货物总重(KG)	货物净重(KG)	装运形式
请选择			运输组件
组件类型	是否开敞	组件种类	组件材料
请选择组件类型	否	请选择组件种类	请选择组件材料
包件或组件内是否未清洁含残余物	包件或组件内是否含废弃物	包件数量	包装容器标记及批号
否	否		

图 危险货物安全适运报告新增

**字段录入规则：**

1) 上一港、下一港、装货港、卸货港、起运港、目的港，填写提示：若您的目标港口不在

预设内，请正确输入港口名称或代码，并在下方备注中录入港口国家等信息。

- 2) 申报单位：系统带出，不能修改，两员报送单位；
- 3) 申报员姓名：系统带出，不能修改，两员姓名；
- 4) 证书编号：系统带出，不能修改，两员证书编号；
- 5) 海事单号：点击提交后，成功调用海事申报接口，会自动反填海事单号；
- 6) 提交海事机构：下拉列表支持模糊查询；靠泊泊位：根据所选海事机构带出下拉列表并支持模糊查询，选择完“提交海事机构”后再选择“靠泊泊位”时，若选择的机构包含下级机构，则泊位下拉框中会展示所有本级及下级机构的泊位；靠泊港口：根据泊位自动带，不能修改；
- 7) “进出港”选择进港时，上一港为必填项；选择出港时，上一港和下一港均为非必填项；
- 8) “进出港”选择进港时，抵港时间必填，开始作业时间和结束作业时间不能小于抵港时间；选择出港时，离港时间必填，开始作业时间和结束作业时间不能大于离港时间；
- 9) 根据“危规编号”、“正确运输名称中文”、“正确运输名称英文”可查询包装货物信息，“危规编号”精确查询、“正确运输名称中文”、“正确运输名称英文”支持模糊查询，查询后系统返填“包装类、危险类别、应急措施号”，置灰不可修改；危险类别的显示方式参考危规编号查询到的货物信息列表。（“危规编号”、“正确运输名称中文”、“正确运输名称英文”系统查询后带出，保存或提交时只能为系统反填的信息）；
- 10) 录入闪点值后，自动显示所在的范围；
- 11) 货物流向根据进出港返填，进出港选择“进港”，货物流向返填“进口”进出港选择“出港”，货物流向返填“出口”；置灰不可修改；
- 12) 货物运输信息中货物净重不能大于货物总重量；
- 13) “装运形式”选择“运输组件”时，“组件类型”为必填项；
- 14) “组件类型”为“罐柜或MEGC”时“运输组件（罐柜、MEGC）数量、运输组件（罐柜、MEGC）尺寸”置为选填项；  
“组件类型”选择其它组件类型时，不显示“运输组件（罐柜、MEGC）数量、运输组件（罐柜、MEGC）尺寸”录入框；
- 15) “是否限量”选择“是”时，界面显示“包件规格”表体，“包件规格”信息必填，可以录入多条（无限添加）；  
“包件数量”置为必填项。保存时，需校验包件规格的“本规格件数”之和等于“包件数量”，不符合该条校验规则时，提示“包件总数与包件数量不同”；包件规格列表需要分页显示。  
“是否限量”选择“否”时，界面不显示“包件规格”表体，包件数量为选填项。
- 16) “进出港”选择进港时，收货人为必填项；选择出港时，发货人为必填项；
- 17) 进港时，目的港、卸货港根据靠泊港口反填，起运港、装货港根据上一港反填，可手动选择进行修改；出港时，起运港、装货港根据靠泊港口反填，目的港、卸货港根据下一港反填，可手动选择进行修改。
- 18) “组件类型”为“集装箱或罐柜”时，界面会显示“货物运输组件”信息表体。其中，“货物运输组件编号”、“货物运输组件尺寸”、“整箱/拼箱”为必填项；运输组件列表需要分页显示。  
“组件类型”为其他选项时，不显示“货物运输组件”信息表体；
- 19) 若“组件类型”为“集装箱”，“货物运输组件编号”填写装箱证明书中的“集装箱箱号”，保存后，通过“中文船名、航次、集装箱箱号”关联“装箱证明书编号”，自动回显。（“装箱证明书编号”为申报集装箱装箱证明书的“海事单号”。）  
“货物运输组件编号”可手动录入，若录入的不是集装箱箱号，或者未申报集装箱装箱

证明书，则无法自动回显装箱证明书编号，但仍可以申报。

组件类型为“罐柜”时，“装箱证明书编号”置灰，不显示。

- 20) 附件材料：“防油污作业证书、适航证书、适装证书”，置为选填项；“危险品清单或积载图”可在“其他材料”处上传。

### 船舶基本信息

点击船舶基本信息列表的【新增】按钮，录入查询条件，点击【查询】；在下方船舶列表中显示查询结果；选中一条查询结果，点击该条记录；回显该条船舶信息至“申报信息”界面的船舶基本信息录入框，同时录入框置灰，不可修改，如下图。



图 船舶基本信息查询



图 船舶基本信息查询结果

船舶基本信息			
中文船名	甲0506	英文船名	JIA 0506
牌簿号		IMO编号	
船舶呼号		MMSI	
建造完工日期	1977-07-01 00:00:00	船舶种类	驳船
载重吨		主机功率	
船舶长度	61	船舶型宽	10.5
船舶编号	A1208C 35	船舶经营人	
		船舶识别号	CN197 1269
		船舶登记号	12080 135
		国籍	中国
		航区	内河A
		总吨	470
		船舶型深	2.1
		初次登记号	1401 12
		船检登记号	1977 0163
		船籍港	武汉
		海船/内河船	内河船
		净吨	164
		船舶所有人	武汉长江轮船公司
		船舶管理人	

图 船舶基本信息查询结果回显

## 船舶进出港信息

船舶进出港信息			
航次	123	进出港	进港
靠泊泊位	上海吴淞长江口锚地3号	内外贸	请选择
抵港时间		提交海事机构	吴淞海事局
紧急联系人		靠泊港口	上海
修改意见		上一港	
		开始作业时间	
		结束作业时间	
		联系方式	
		备注	
		下一港	

图 船舶进出港信息

## 货物选择及属性信息

点击“货物选择及属性信息”列表中，危规编号、正确运输名称中文、正确运输名称英文，右侧的【查询】按钮，弹出“海事危规货物查询”窗口，显示查询到的包装货物信息列表，如下图：

海事危规货物查询					
序号	危规编号	正确运输名称中文	正确运输名称英文	危险类别	包装类型
1	2379	1,3-二甲基丁胺	1,3-DIMETHYLBUTYLAMINE	3	II

显示第 1 到第 1 条记录，总共 1 条记录

选中一条货物信息，点击该条记录的任意位置，返填该条信息至货物选择及属性信息录入框，如下图。

货物选择及属性信息					
危规编号	2379	正确运输名称中文	1,3-二甲基丁胺	正确运输名称英文	1,3-DIMETHYLB
包装类	II	应急措施表号	F-E, S-C	海洋污染物	是否可免除量
是否限量	否	闪点C(闭杯)	°C	控制温度	°C
		正确运输名称补充说明中文		正确运输名称补充说明英文	
				危险类别	3
				应急温度	°C

## 货物运输信息

点击“货物运输组件信息”列表上方的【新增】按钮；清空“货物运输组件输入信息”录入框信息，逐一录入“货物运输组件输入信息”数据项，点击【保存】按钮，“货物运输组件输入信息”列表新增一条记录，如下图。

货物运输组件																											
货物运输组件编号		货物运输组件尺寸	20ft	贝位X		贝位Y		贝位Z																			
	贝位Z		箱内件数		整箱/拼箱	请选择分类		装箱证明书编号																			
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>+ 新增</span> <span>保存</span> <span>删除</span> </div> <table border="1"> <thead> <tr> <th>序号</th> <th>货物运输组件编号</th> <th>货物运输组件尺寸</th> <th>贝位X</th> <th>贝位Y</th> <th>贝位Z</th> <th>箱内件数</th> <th>整箱/拼箱</th> <th>装箱证明书编号</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1212</td> <td>20ft</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>整箱</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>										序号	货物运输组件编号	货物运输组件尺寸	贝位X	贝位Y	贝位Z	箱内件数	整箱/拼箱	装箱证明书编号	1	1212	20ft	1	1	1	1	整箱	
序号	货物运输组件编号	货物运输组件尺寸	贝位X	贝位Y	贝位Z	箱内件数	整箱/拼箱	装箱证明书编号																			
1	1212	20ft	1	1	1	1	整箱																				
显示第 1 到第 1 条记录, 总共 1 条记录																											

## 附送清单

点击“申请材料”右侧的【附送清单】按钮，可以在此界面上上传附件材料。在单证编号录入框点击空格键，弹出单证类型，用户可以选择需要上传的附件类型，再点击浏览文件，弹出文件选择，用户选择对应的文件上传，如下图。

首页
包装货物安全适运报告
关闭操作

危险/污染危害性货物安全适运申报 (包装货物)
提交

+ 新增
保存
删除

申报信息
附送清单
证书

申报类型
货报(包装货物)
单证编号

资料文件名称
浏览文件
上传

每个上传文件大小不能超过10MB, 支持格式png,jpeg,jpg,bmp,gif,tif,pdf,rar,zip,doc,docx,xls,xlsx,支持批量上传!

+ 新增
删除
附件预览
附件下载
刷新

序号	文件申报单号	申报类型	单证编号	资料文件名称	资料文件扩展名	状态	入库时间	补正次数
无匹配数据								

海事附件审批意见 (下列意见, 红色标题为有最新意见, 蓝色为无最新意见)

单证编号		
docx,xls,xlsx	TP01-货物安全技术说明书（进出港）	上传
资料文件扩展	TP02-符合规定的包装检验合格证明（出港）	补正次数
	TP03-放射性计量证明（装载放射性物品的）（出港）	
	TP04-添加的抑制剂或稳定剂的名称、数量、温度要求、有效期及超过有效期时应采取的措施（货物需要添加抑制剂或者稳定剂的）（出港）	
	TP05-限量/可免除量危险货物证明（装运限量或可免除量危险货物的）（出港）	
	TP06-具有相应资质的评估机构出具的危险货物运输条件鉴定材料（托运危险性质不明货物的）	

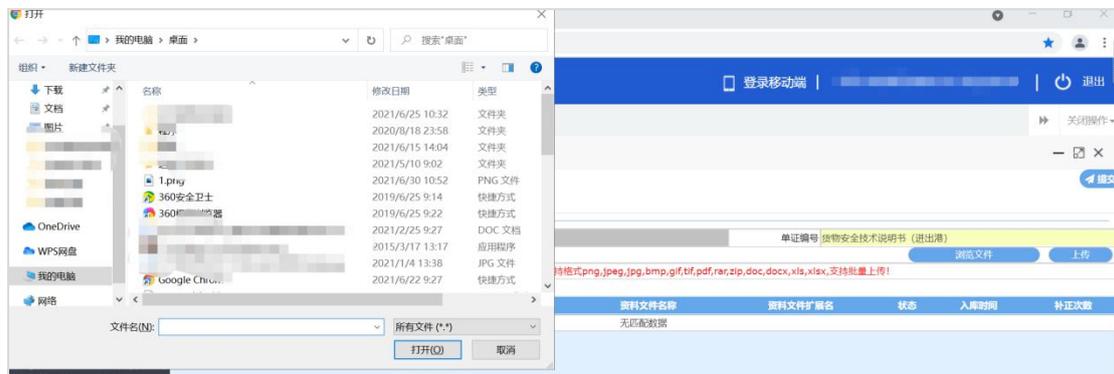
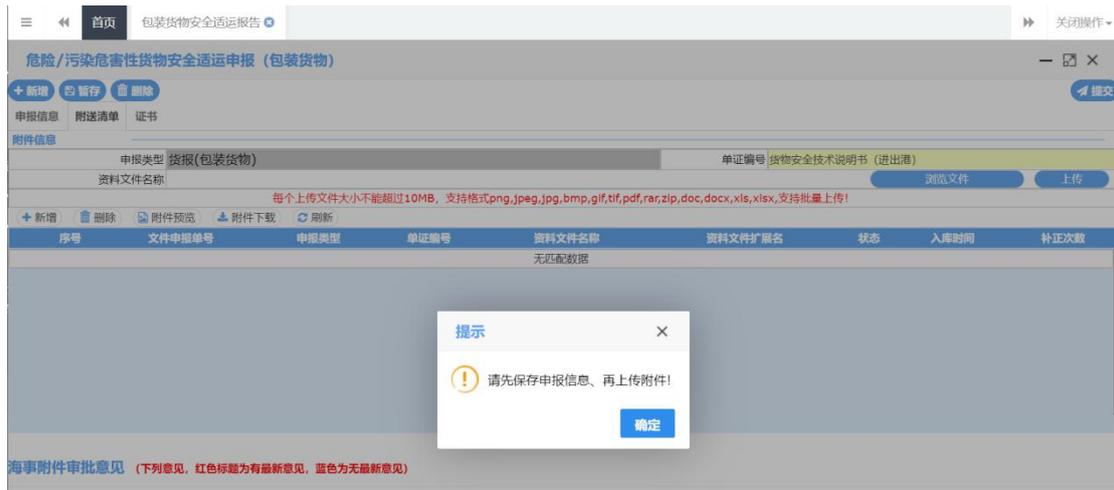


图 附送清单附件上传

上传附件前需先暂存申报信息，再上传附件，否则弹出如下图提示  
**注：**货物安全技术说明书（进出港）为必填项，其他均为非必填。



## 编辑

点击左侧”包装货物安全适运报告”菜单，进入查询页面，在申报单列表选中一条记录，点击申报单列表上方的【编辑】按钮，进入“申报信息”页面，回填该申报单已填写数据，允许用户进行编辑，允许用户修改申报单信息、重新选择船舶信息。

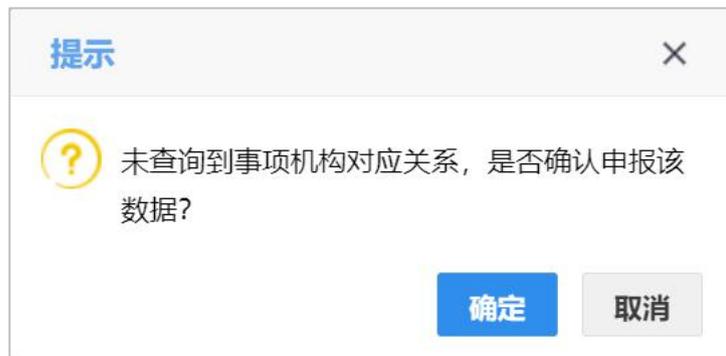
### 字段录入规则：

同”包装货物安全适运报告”新增“字段录入规则”。

**温馨提示：**申报单状态为“申报失败”、“暂存”、“待提交”时，可进行“编辑”操作。

## 申报

在申报信息界面录入数据完成后，点击界面上方的【提交】按钮。用户点击【提交】时，校验该项业务是否具有所选择的提交海事机构的申报权限，若无，则提示“未查询到事项机构对应关系，是否确认申报该数据？”，如下图，点击“是”，继续申报，点击“否”，取消申报。



**温馨提示：**申报单状态为“申报失败”、“暂存”、“待提交”，可点击“提交”。

## 修改

点击左侧”包装货物安全适运报告”菜单，进入查询页面，在申报单列表选中一条“已提交（需修改）”申报记录，点击申报单列表上方的【修改】按钮。根据海事返回的修改意见，进行表体内容的修改，打开“申请材料”页面，回显用户已上传附件；每个附件下方显示海事给出的对应修改意见，“申报信息”页面修改完成后，可点击【暂存】按钮，保存已修改的表体内容。

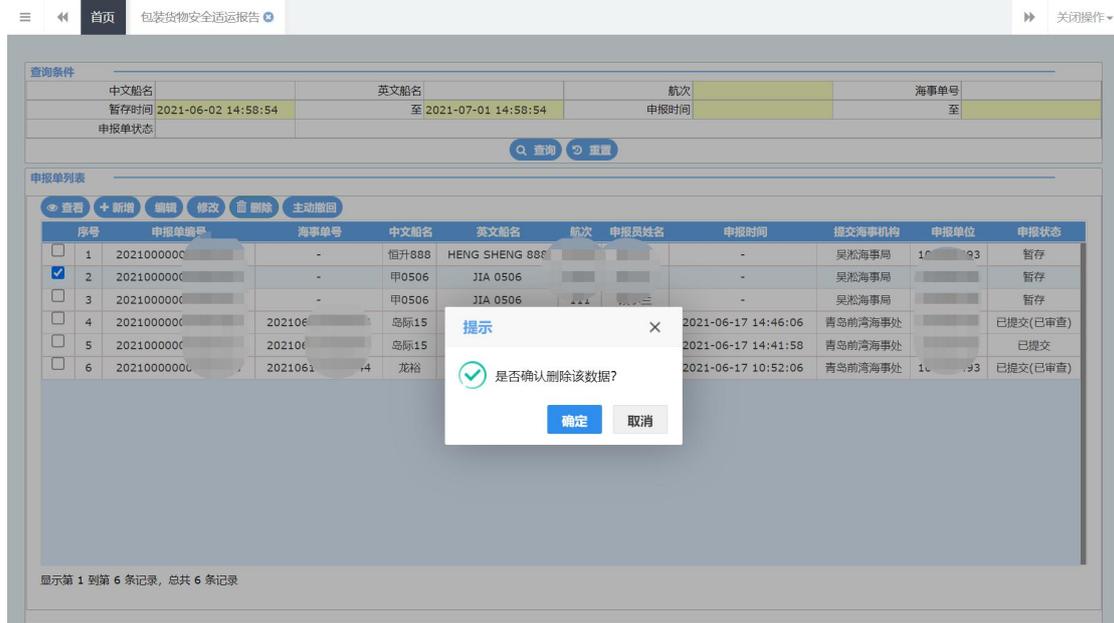
### 字段录入规则：

同”包装货物安全适运报告”新增“字段录入规则”。

**温馨提示：**申报状态为“已提交（需修改）”时，允许操作“修改”按钮，海事未给出修改意见的申报单信息不允许修改。

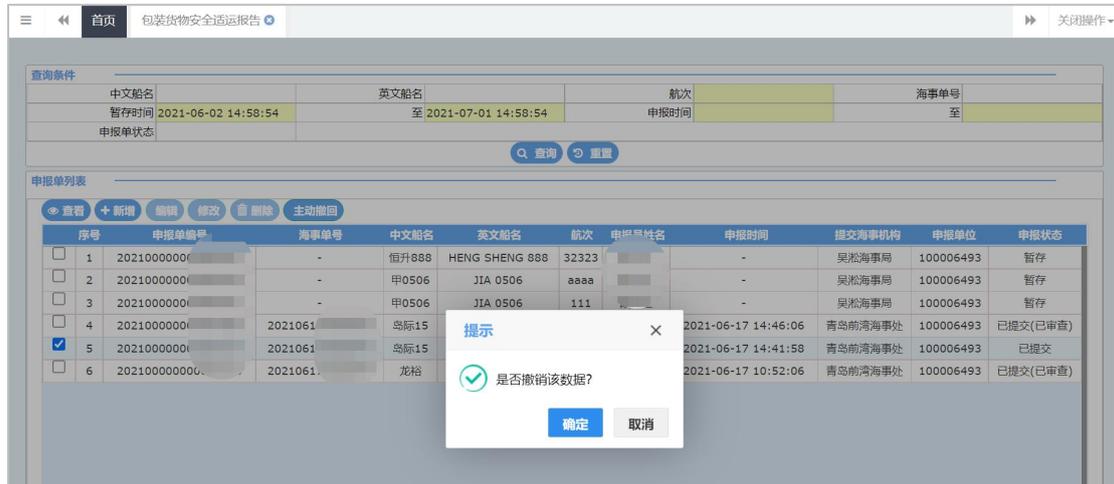
## 删除

申报单只有在“暂存”、“待提交”、“申报失败”时可进行删除操作。“暂存、申报失败”状态，用户点击列表【删除】按钮，提示“是否确认删除”点击“是”删除该数据（本地删除），点击“否”取消删除。“待提交”状态，点击【删除】后向海事发删除报文。



## 主动撤回

点击左侧”包装货物安全适运报告”菜单，进入查询页面，选中一条可进行撤回操作的记录，点击申报单列表上方【主动撤回】按钮；调用海事撤回接口，接收海事回执。撤回成功，状态变为“待提交”，可操作“编辑”、“删除”按钮。撤回失败，提示“撤回失败+失败原因”，状态不变。

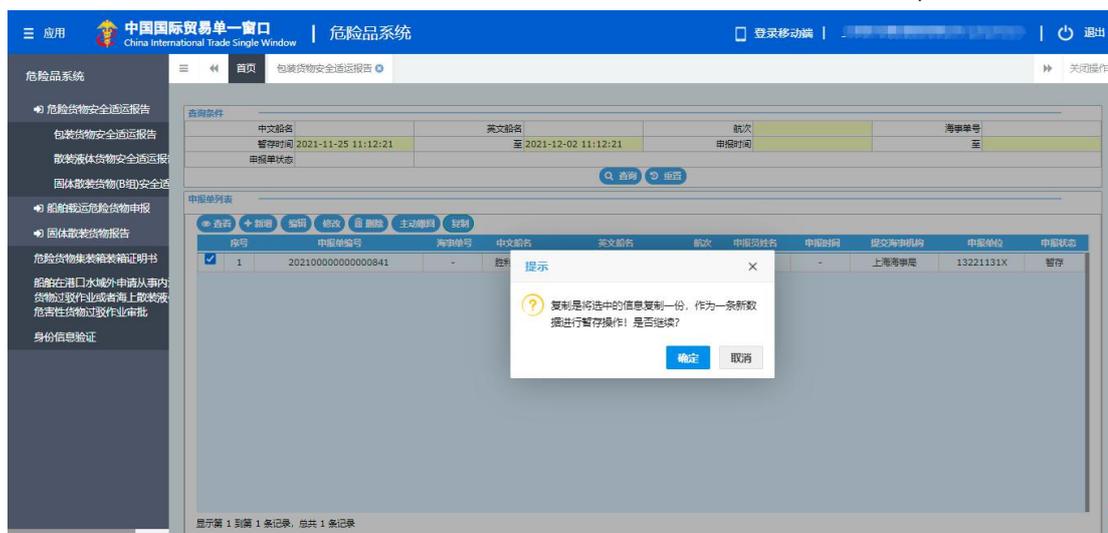


**温馨提示：**申报状态为“已提交”、“已提交（需修改）”时，允许操作“主动撤回”按钮。

## 复制

点击左侧”包装货物安全适运报告”菜单，进入查询页面，选中一条记录，点击申报单列表上方【复制】按钮，会提示“复制是将选中的信息复制一份，作为一条新数据进行暂存

操作！是否继续？”如下图所示。点击确定按钮、会进入到新增界面默认暂存一票同样的数据(a、包括附件信息也会被复制 b、除海事单号不被复制其他数据均会被复制)



**温馨提示：** 1、任何状态的数据都允许操作“复制”按钮。

2、若依然需要使用复制过来的附件则需要选中该附件点击确认上传按钮、待状态变为接收成功后方可进行申报单的提交申请。

### 货物运输组件 excel 导入

进入到”包装货物安全适运报告”编辑界面—装运形式选择(运输组件)—组件类型选择(集装箱或罐柜)---此时会出现货物运输组件表体---如下图所示。点击导入 Excel



初次使用请下载导入模板---在模板中录入所需数据---选择该录入好的模板文件、点击导入 即可完成 excel 导入功能。

**温馨提示：** 当组件类型选择集装箱时，货物运输组件编号控制了格式必须为“4 位大写字母 +7 位数字”

## 4.1.2 散装液体货物安全适用报告

### 查询

参见”包装货物安全适运报告”查询。

中文船名	英文船名	航次	海事编号

序号	申报单编号	海事单号	中文船名	英文船名	航次	申报时间	提交海事机构	申报单位	申报状态
没有找到匹配的记录									

图 散装液体货物安全适运报告查询

### 查看

点击左侧“散装液体货物安全适运报告”菜单，进入货报（散装液体）查询页面；查询出数据后，在申报单列表勾选需要查看的记录，点击【查看】按钮；进入申报信息页面，可查看录入的具体数据，如下图

序号	申报单编号	海事单号	中文船名	英文船名	航次	申报时间	提交海事机构	申报单位	申报状态
<input checked="" type="checkbox"/>	1		油甲61009	YOU JIA 61009	123	2021-06-18 16:21:31	上海海事局		已提交
<input type="checkbox"/>	2		油甲61009	YOU JIA 61009	123	2021-06-18 16:19:13	上海海事局		已提交

图 液散装体货物安全适运报告查看

**温馨提示：**允许查看操作的申报状态：所有状态均允许查看。

### 新增

点击“散装液体货物安全适运报告”【新增】按钮；进入“申报信息”界面，根据录入界面初始化规则初始化空白的界面；

危险/污染危害性货物安全适运申报 (散装液体)																																					
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>申报信息 附送清单 通知书</span> <span>提交</span> </div>																																					
<b>申报人信息</b> 海事单号      申报单位      证书编号      申报员姓名																																					
<b>船舶基本信息</b> <table border="1"> <tr> <td>中文船名</td><td>英文船名</td><td>船舶识别号</td><td>初次登记号</td></tr> <tr> <td>船簿号</td><td>IMO编号</td><td>船舶登记号</td><td>船检登记号</td></tr> <tr> <td>船舶呼号</td><td>MMSI</td><td>国籍</td><td>船籍港</td></tr> <tr> <td>建造完工日期</td><td>船舶种类</td><td>航区</td><td>海船/内河船</td></tr> <tr> <td>载重吨</td><td>主机功率</td><td>总吨</td><td>净吨</td></tr> <tr> <td>船舶长度</td><td>船舶型宽</td><td>船舶型深</td><td>船舶所有人</td></tr> <tr> <td>船舶编号</td><td>船舶经营人</td><td>船舶管理人</td><td></td></tr> </table>		中文船名	英文船名	船舶识别号	初次登记号	船簿号	IMO编号	船舶登记号	船检登记号	船舶呼号	MMSI	国籍	船籍港	建造完工日期	船舶种类	航区	海船/内河船	载重吨	主机功率	总吨	净吨	船舶长度	船舶型宽	船舶型深	船舶所有人	船舶编号	船舶经营人	船舶管理人									
中文船名	英文船名	船舶识别号	初次登记号																																		
船簿号	IMO编号	船舶登记号	船检登记号																																		
船舶呼号	MMSI	国籍	船籍港																																		
建造完工日期	船舶种类	航区	海船/内河船																																		
载重吨	主机功率	总吨	净吨																																		
船舶长度	船舶型宽	船舶型深	船舶所有人																																		
船舶编号	船舶经营人	船舶管理人																																			
<b>船舶进出港信息</b> <table border="1"> <tr> <td>航次 请输入航次</td><td>进出港 请选择</td><td>内外贸 请选择</td><td>提交海事机构 请选择</td></tr> <tr> <td>靠泊泊位</td><td>靠泊港口</td><td>上一港 请选择上一港</td><td>下一港 请选择下一港</td></tr> <tr> <td>抵港时间</td><td>开始作业时间</td><td>结束作业时间</td><td></td></tr> <tr> <td>紧急联系人</td><td>联系方式</td><td></td><td>备注</td></tr> <tr> <td>修改意见</td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>		航次 请输入航次	进出港 请选择	内外贸 请选择	提交海事机构 请选择	靠泊泊位	靠泊港口	上一港 请选择上一港	下一港 请选择下一港	抵港时间	开始作业时间	结束作业时间		紧急联系人	联系方式		备注	修改意见																			
航次 请输入航次	进出港 请选择	内外贸 请选择	提交海事机构 请选择																																		
靠泊泊位	靠泊港口	上一港 请选择上一港	下一港 请选择下一港																																		
抵港时间	开始作业时间	结束作业时间																																			
紧急联系人	联系方式		备注																																		
修改意见																																					
<b>货物选择及属性信息</b> <table border="1"> <tr> <td>货物种类 请选择</td><td>危规编号 <input type="text"/> <input type="button" value="Q查询"/></td><td>正确运输名称中文 请输入正确运输名称 <input type="text"/> <input type="button" value="Q查询"/></td><td>正确运输名称英文 请输入正确运输名称 <input type="text"/> <input type="button" value="Q查询"/></td></tr> <tr> <td>危险类别</td><td>污染类别 不涉及</td><td>成品油分类 不涉及</td><td>油类性质 不涉及</td></tr> <tr> <td>闪点C(闭环)(°C) 请先录入闪</td><td>持久性标志 请选择</td><td>粘度</td><td>熔点</td></tr> <tr> <td>作业温度 (°C)</td><td>自然温度 (°C)</td><td>沸点 (°C)</td><td>可燃上限 (°C)</td></tr> <tr> <td>可燃下限 (°C)</td><td>液体相对密度</td><td>蒸汽密度</td><td>蒸汽压力</td></tr> <tr> <td>水中溶解度</td><td>酸度</td><td>TLV</td><td>导电率</td></tr> <tr> <td>液化温度和压力气</td><td>人员防护</td><td>吸入</td><td>皮肤</td></tr> <tr> <td>口服</td><td>应急措施</td><td>货物反应性</td><td>是否强制预洗 否</td></tr> <tr> <td>强制预洗说明</td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>		货物种类 请选择	危规编号 <input type="text"/> <input type="button" value="Q查询"/>	正确运输名称中文 请输入正确运输名称 <input type="text"/> <input type="button" value="Q查询"/>	正确运输名称英文 请输入正确运输名称 <input type="text"/> <input type="button" value="Q查询"/>	危险类别	污染类别 不涉及	成品油分类 不涉及	油类性质 不涉及	闪点C(闭环)(°C) 请先录入闪	持久性标志 请选择	粘度	熔点	作业温度 (°C)	自然温度 (°C)	沸点 (°C)	可燃上限 (°C)	可燃下限 (°C)	液体相对密度	蒸汽密度	蒸汽压力	水中溶解度	酸度	TLV	导电率	液化温度和压力气	人员防护	吸入	皮肤	口服	应急措施	货物反应性	是否强制预洗 否	强制预洗说明			
货物种类 请选择	危规编号 <input type="text"/> <input type="button" value="Q查询"/>	正确运输名称中文 请输入正确运输名称 <input type="text"/> <input type="button" value="Q查询"/>	正确运输名称英文 请输入正确运输名称 <input type="text"/> <input type="button" value="Q查询"/>																																		
危险类别	污染类别 不涉及	成品油分类 不涉及	油类性质 不涉及																																		
闪点C(闭环)(°C) 请先录入闪	持久性标志 请选择	粘度	熔点																																		
作业温度 (°C)	自然温度 (°C)	沸点 (°C)	可燃上限 (°C)																																		
可燃下限 (°C)	液体相对密度	蒸汽密度	蒸汽压力																																		
水中溶解度	酸度	TLV	导电率																																		
液化温度和压力气	人员防护	吸入	皮肤																																		
口服	应急措施	货物反应性	是否强制预洗 否																																		
强制预洗说明																																					

图 散装液体货物安全适运报告新增

**字段录入规则:**

- 1) 上一港、下一港、装货港、卸货港、起运港、目的港，扩充了外籍港口，填写提示：若您的目标港口不在预设内，请正确输入港口名称，并在下方备注中录入港口国家等信息；
- 2) 靠泊泊位：根据所选海事机构带出下拉列表并支持模糊查询，选择完“提交海事机构”后再选择“靠泊泊位”时，若选择的机构包含下级机构，则泊位下拉框中会展示所有本级及下级机构的泊位；靠泊港口：根据泊位自动带，不能修改；
- 3) “进出港”选择进港时，上一港为必填项；选择出港时，下一港为非必填项；
- 4) “进出港”选择进港时，抵港时间必填，开始作业时间和结束作业时间不能小于抵港时间；选择出港时，离港时间必填，结束作业时间和开始作业时间不能大于离港时间；
- 5) 录入闪点值后，自动显示值所在的范围；
- 6) “货物流向”根据“进出港”返填，进出港选择“进港”，货物流向返填“进口”；进出港选择“出港”，货物流向返填“出口”，置灰，不可修改；
- 7) “危规编号”、“正确运输名称中文”、“正确运输名称英文”可手动录入进行查询，系统查询后带出，可以修改，保存或提交时，只能为系统反填的数据。“危规编号”精确查询，“正确运输名称中文”、“正确运输名称英文”支持模糊查询。
- 8) 货物种类选择“散装化学品”，根据“危规编号”、正确运输名称中文、正确运输名称英文，查询散装化学品货物信息，返填“危险类别”、“污染类别”，置灰、不可修改；“油类性质”、“成分油分类”自动返填“不涉及”至录入框，置灰，不可修改；灰掉“持久性标志”；“散装化学品”的“污染类别”为Y时，“粘度”和“熔点”“作业温度”必填；危险类别的显示方式参考危规编号查询到的货物信息列表。
- 9) 货物种类选择“散装液化气”，根据“危规编号”、正确运输名称中文、正确运输名称英文，查询散装液化气货物信息，返填“危险类别”，置灰、不可修改；“油类性质”、“成分油分类”、“污染类别”自动返填“不涉及”；灰掉“持久性标志”、“闪点”、“粘度”和“熔点”；
- 10) 货物种类选择“散装油类”，根据“危规编号”、正确运输名称中文、正确运输名称英文

文，查询散装油类货物信息，“污染类别”自动返填“不涉及”；返填“危险类别”、“油类性质”、“成分油分类”，置灰、不可修改；灰掉“粘度”、“熔点”；“闪点”置为必填项；“持久性标志”置为必填项，初始置为“是”，可修改。

- 11) “进出港”选择进港时，收货人为必填项；选择出港时，发货人为必填项；进港时，目的港、卸货港根据靠泊港口反填，起运港、装货港根据上一港反填，可手动选择进行修改；出港时，起运港、装货港根据靠泊港口反填，目的港、卸货港根据下一港反填，可手动选择进行修改。上一港、下一港、靠泊港口用同一个码表。

### 船舶基本信息

点击船舶基本信息列表的【新增】按钮，录入查询条件，点击【查询】；在下方船舶列表中显示查询结果；选中一条查询结果，点击该条记录；回显该条船舶信息至“申报信息”界面的船舶基本信息录入框，同时录入框置灰，不可修改，如下图。



图 船舶基本信息查询

船舶数据信息						
查询条件						
船名	甲0506	船舶识别号		船舶登记号		初次登记号
船检登记号		IMO		牌簿号		<input type="button" value="查询"/> <input type="button" value="重置"/>
序号	船舶识别号	船舶登记号	中文船名	英文船名	初次登记号	IMO编号
1	CN19764751269	120807001135	甲0506	JIA 0506	140100412	-
2	-	120103000842	甲0506	JIA 0506	140100412	-
显示第 1 到第 2 条记录，总共 2 条记录						

图 船舶基本信息查询结果

船舶基本信息			
中文船名	甲0506	英文船名	JIA 0506
船簿号		IMO编号	
船舶呼号		MMSI	
建造完工日期	1977-07-01 00:00:00	船舶种类	驳船
载重吨		主机功率	
船舶长度	61	船舶型宽	10.5
船舶编号	A1208C 35	船舶经营人	
		船舶识别号	CN197 1269
		船舶登记号	12080 135
		国籍	中国
		航区	内河A
		总吨	470
		船舶型深	2.1
		初次登记号	1401 2
		船检登记号	1977 0163
		船籍港	武汉
		海船/内河船	内河船
		净吨	164
		船舶所有人	武汉长江轮船公司
		船舶管理人	

图 船舶基本信息查询结果回显

## 船舶进出港信息

船舶进出港信息			
航次	123	进出港	进港
靠泊泊位	上海吴淞长江口锚地3号	内外贸	请选择
抵港时间		提交海事机构	吴淞海事
紧急联系人		靠泊港口	上海
修改意见		开始作业时间	
		结束作业时间	
		联系方式	
		备注	
		上一港	下一港

图 船舶进出港信息

## 货物选择及属性信息

点击“货物选择及属性信息”列表中，危规编号、正确运输名称中文、正确运输名称英文，右侧的【查询】按钮，弹出“海事危规货物查询”窗口，显示查询到的散装液体货物信息列表，如下图：

散装液体货物信息查询				
序号	危规编号	正确运输名称中文	正确运输名称英文	污染类别
1	3022	1,2-环氧丁烷	1,2-Butylene oxide	Y

显示第 1 到第 1 条记录，总共 1 条记录

图 散装液体货物信息查询

选中一条货物信息，点击该条记录的任意位置，返填该条信息至货物选择及属性信息录入框，如下图。

货物选择及属性信息			
货物种类	散装化学品	危规编号	3022
危险类别		正确运输名称中文	1,2-环氧丁烷
		污染类别	MARPOLII-Y
		正确运输名称英文	1,2-Butylene oxide
		成品油分类	不涉及
		油类性质	不涉及

## 附送清单

同“包装货物安全适运报告”附送清单上传。

其中货物安全技术说明书（进出港）为必填项，其他均为非必填。

### 编辑

点击左侧“散装液体货物安全适运报告”菜单，进入查询页面，在申报单列表选中一条记录，点击申报单列表上方的【编辑】按钮，进入“申报信息”页面，回填该申报单已填写数据，允许用户进行编辑，允许用户修改申报单信息、重新选择船舶信息。

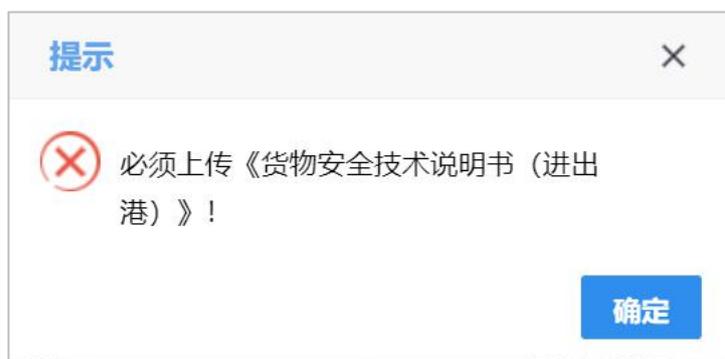
### 字段录入规则:

同货报（散装液体）新增“字段录入规则”。

**温馨提示:** 申报单状态为“申报失败”、“暂存”、“待提交”时，可进行“编辑”操作。

### 申报

在申报信息界面录入数据完成后，点击界面上方的【提交】，系统会判断需上传的附件是否均已成功上传，若均已上传成功，弹出提示框“请确认是否提交信息准确，承诺提交材料与原件一致”，点击“是”，继续申报；点击“否”，取消申报，可进入“申报信息”页面进行勾选承诺后继续申报。若有附件未成功上传，则如下图提示：



**温馨提示:** 申报单状态为“申报失败”、“暂存”、“待提交”，可点击“提交”。

### 修改

点击左侧“散装液体货物安全适运报告”菜单，进入查询页面，在申报单列表选中一条“已提交（需修改）”状态的申报记录，点击申报单列表上方的【修改】按钮。根据海事返回的修改意见，进行表体内容的修改，海事未给出修改意见的申报单信息不允许修改。打开“申请材料”页面，回显用户已上传附件；每个附件下方显示海事给出的对应修改意见，“申报信息”页面修改完成后，可点击【暂存】按钮，保存已修改的表体内容。

### 字段录入规则:

同货报（散装液体）新增“字段录入规则”。

**温馨提示:** 申报状态为“已提交（需修改）”时，允许操作“修改”按钮。

### 删除

申报单只有在“暂存”、“待提交”、“申报失败”时可进行删除操作。“暂存”状态，用户点击列表【删除】按钮，提示“是否确认删除”点击“是”删除该数据（本地删除），点击“否”取消删除。“待提交、申报失败”状态，点击【删除】后向海事发删除报文。



### 主动撤回

点击左侧“散装液体货物安全适运报告”菜单，进入查询页面，选中一条可进行撤回操作的记录，点击申报单列表上方【主动撤回】按钮；调用海事撤回接口，接收海事回执。撤回成功，状态变为“待提交”，可操作“编辑”、“删除”按钮。撤回失败，提示“撤回失败+失败原因”，状态不变。



**温馨提示:** 申报状态为“已提交”、“已提交（需修改）”时，允许操作“主动撤回”按钮。

### 复制

参见”包装货物安全适运报告”复制。

## 4.1.3 固体散装货物(B组)安全适运报告

### 查询

参见”包装货物安全适运报告”查询。



图 固体散装货物(B组)安全适运报告查询

### 查看

点击“固体散装货物（B组）安全适运报告”菜单，进入货报（散装固体）查询页面；查询出数据后，在申报单列表勾选需要查看的记录，点击【查看】按钮；进入申报信息页面，可查看录入的具体数据，如下图



图 固体散装货物（B组）安全适运报告查看

**温馨提示:** 允许查看操作的申报状态：所有状态均允许查看。

### 新增

点击“点击“固体散装货物（B组）安全适运报告”【新增】按钮；进入“申报信息”界面，根据录入界面初始化规则初始化空白的界面；

The screenshot shows a web-based form for reporting the safety transport of solid bulk hazardous goods. The form is organized into several distinct sections:

- Shipper Information:** Fields for Maritime Bill of Lading Number, Reporting Unit, Certificate Number, and Reporter Name.
- Ship Basic Information:** A grid of fields including Chinese/English ship names, IMO/MMSI numbers, ship type, power, length, width, depth, and management details.
- Ship In/Out Port Information:** Fields for flight number, arrival/departure ports, cargo types (foreign/domestic), arrival/departure times, and emergency contacts.
- Cargo Selection and Property Information:** Fields for hazard code, group, stowage factor, and water content, with search and selection options.
- Cargo Transport Information:** Fields for cargo flow direction, weight, origin/destination ports, and shipping agent details.

图 固体散装货物（B组）安全适运报告新增

**字段录入规则:**

- 1) 提交海事机构：下拉列表支持模糊查询；靠泊泊位：根据所选海事机构带出下拉列表并支持模糊查询，选择完“提交海事机构”后再选择“靠泊泊位”时，若选择的机构包含下级机构，则泊位下拉框中会展示所有本级及下级机构的泊位；靠泊港口：根据泊位自动带，不能修改；靠泊港口：根据泊位自动带，不能修改；
- 2) 上一港、下一港、装货港、卸货港、起运港、目的港，扩充了外籍港口，填写提示：若您的目标港口不在预设内，请正确输入港口名称，并在下方备注中录入港口国家等信息；
- 3) “进出港”选择进港时，上一港为必填项；选择出港时，下一港为非必填项；
- 4) “进出港”选择进港时，抵港时间必填，开始作业时间和结束作业时间不能小于抵港时间；选择出港时，离港时间必填，结束作业时间和开始作业时间不能大于离港时间；
- 5) 根据“危规编号”、“正确运输名称中文”、“正确运输名称英文”可查询固体散装货物信息。“危规编号”精确查询、“正确运输名称中文”、“正确运输名称英文”支持模糊查询。查询后系统返填“组别”、“危险类别”，置灰不可修改；同时反填“静止角”、“积载因数”，可进行修改。危险类别的显示方式参考危规编号查询到的货物信息列表。“危规编号”、“正确运输名称中文”、“正确运输名称英文”系统查询后带出，可以修改，保存或提交时只能为系统反填的信息。
- 6) 货物流向根据进出港返填，进出港选择“进港”，货物流向返填“进口”进出港选择“出港”，货物流向返填“出口”；置灰，不可修改。
- 7) “进出港”选择进港时，收货人为必填项；选择出港时，发货人为必填项；
- 8) 进港时，目的港、卸货港根据靠泊港口反填，起运港、装货港根据上一港反填，可手动选择进行修改；出港时，起运港、装货港根据靠泊港口反填，目的港、卸货港根据下一港反填，可手动选择进行修改。上一港、下一港、靠泊港口用同一个码表

**船舶基本信息**

参见”包装货物安全适运报告”新增-船舶基本信息。

## 货物选择及属性信息

参见”包装货物安全适运报告”新增-货物选择及属性信息。

## 附送清单

上传方式同”包装货物安全适运报告”附送清单上传。

其中货物安全技术说明书（进出港）为必填项，其他均为非必填。

### 编辑

点击左侧“固体散装货物（B组）安全适运报告”菜单，进入查询页面，在申报单列表选中一条记录，点击申报单列表上方的【编辑】按钮，进入“申报信息”页面，回填该申报单已填写数据，允许用户进行编辑，允许用户修改申报单信息、重新选择船舶信息。

#### 字段录入规则：

同货报（固体散装）新增“字段录入规则”。

**温馨提示：**申报单状态为“申报失败”、“暂存”、“待提交”时，可进行“编辑”操作。

### 申报

参见散装液体货物安全适用报告-申报。

**温馨提示：**申报单状态为“申报失败”、“暂存”、“待提交”，可点击“提交”。

### 修改

点击左侧“固体散装货物（B组）安全适运报告”菜单，进入查询页面，在申报单列表选中一条“已提交（需修改）”状态的申报记录，点击申报单列表上方的【修改】按钮。根据海事返回的修改意见，进行表体内容的修改，海事未给出修改意见的申报单信息不允许修改。打开“附送清单”页面，回显用户已上传附件；每个附件下方显示海事给出的对应修改意见，“申报信息”页面修改完成后，可点击【暂存】按钮，保存已修改的表体内容。

#### 字段录入规则：

同“包装货物安全适运报告”新增“字段录入规则”。

**温馨提示：**申报状态为“已提交（需修改）”时，允许操作“修改”按钮。

### 删除

参考”包装货物安全适运报告”删除。

### 主动撤回

参考”包装货物安全适运报告”撤回。

### 复制

参考”包装货物安全适运报告”复制。

## 4.2 船舶载运危险货物申报

船报包括：船舶载运包装货物进出港口申请、船舶载运散装液体货物进出港口审批申请、船舶载运固体散装货物（B组）进出港口申请。

## 4.2.1 船舶载运包装货物进出港口申请

### 查询

参考”包装货物安全适运报告”查询。

### 查看

参考”包装货物安全适运报告”查看。

**温馨提示：**允许查看操作的申报状态：所有状态均允许查看。

### 新增

点击“船报载运包装货物进出港口申请”【新增】按钮；进入“申报信息”界面，根据录入界面初始化规则初始化空白的界面；

申报人信息	
海事单号	申报单位
证书编号	申报员姓名

船舶基本信息	
中文船名	英文船名
船簿号	IMO编号
船舶呼号	MMSI
建造完工日期	船舶种类
载重吨	主机功率
船舶长度	船舶型深
船舶编号	船舶经营人
船舶识别号	初次登记号
船舶登记号	船检登记号
国籍	船籍港
航区	海船/内河船
总吨	净吨
船舶管理人	船舶所有人

船舶进出港信息	
航次	进出港 请选择
内外贸 请选择	提交海事机构
靠泊泊位 请选择靠泊泊位	靠泊港口
抵港时间	开始作业时间
联系方式	备注
修改意见	

郑重声明1、根据船舶载运危险货物安全和防污染规定，本轮具备装载上述货物的适装条件，货物配装符合要求，货物资料齐全，申报内容准备无误，对所选的货物信息，已进行核对，确认无误，我们承担所有责任。

图 船报载运包装货物进出港口申请新增

### 字段录入规则：

- 1) 提交海事机构：下拉列表支持模糊查询；靠泊泊位：根据所选海事机构带出下拉列表并支持模糊查询，选择完“提交海事机构”后再选择“靠泊泊位”时，若选择的机构包含下级机构，则泊位下拉框中会展示所有本级及下级机构的泊位；靠泊港口：根据泊位自动带，不能修改；靠泊港口：根据泊位自动带，不能修改；
- 2) 上一港、下一港、装货港、卸货港、起运港、目的港，扩充了外籍港口，填写提示：若您的目标港口不在预设内，请正确输入港口名称，并在下方备注中录入港口国家等信息。
- 3) “进出港”选择进港时，上一港为必填项；选择出港时，下一港为必填项；
- 4) “进出港”选择进港时，抵港时间必填，开始作业时间和结束作业时间不能小于抵港时间；选择出港时，离港时间必填，结束作业时间和开始作业时间不能大于离港时间；
- 5) 根据“危规编号、正确运输名称中文、正确运输名称英文”三个字段查询包装危险货物信息，“包装类”、“危险类别”，由系统查询带出，置灰，不可修改；“危规编号”、“正确运输名称中文”、“正确运输名称英文”可手动录入进行查询，系统查询后带出，可以修改，保存或提交时，只能为系统反填的数据。“危规编号”精确查询，“正确运输名称中文”、“正确运输名称英文”支持模糊查询。危险类

别的显示方式参考危规编号查询到的货物信息列表。

- 6) 船舶进出港选择“进港”时，货物流向只能选择“进港”和“过境”；船舶进出港选择“出港”时，货物流向只能选择“出港”和“中转”；
- 7) “装运形式”选择“运输组件”时，“组件类型”为必填项；
- 8) “组件类型”为“罐柜或MEGC”时，“运输组件（罐柜、MEGC）数量、运输组件（罐柜、MEGC）尺寸”为选填项，选择其他组件类型时，灰掉；
- 9) “是否限量”选择“是”时，界面显示“包件规格”表体，包件规格可以录入多条（无限添加）；  
“包件数量”置为必填项。保存时，需校验包件规格的“本规格件数”之和等于“包件数量”，不符合该条校验规则时，提示“包件总数与包件数量不同”；包件规格列表需要分页显示。
- 10) “是否限量”选择“否”时，界面不显示“包件规格”表体，包件数量为选填项。
- 11) 包件或组件内是否未清洁含残余物、包件或组件内是否含废弃物，必填。
- 12) “进出港”选择进港时，收货人为必填项；选择出港时，发货人为必填项；货物流向选择进港或出港时，货主为必填项；货物流向选择过境或中转时，货主为选填项；货物流向选择过境时，收货人为非必填；货物物流向选择“中转”时，“发货人”设为非必填。
- 13) 进港时，目的港、卸货港根据靠泊港口反填，起运港、装货港根据上一港反填，可手动选择进行修改；出港时，起运港、装货港根据靠泊港口反填，目的港、卸货港根据下一港反填，可手动选择进行修改。上一港、下一港、靠泊港口用同一个码表。
- 14) “组件类型”为“集装箱或罐柜”时，界面显示“货物运输组件输入信息”。其中，“货物运输组件编号”、“货物运输组件尺寸”、“整箱/拼箱”为必填项；运输组件列表需要分页显示。  
15) 若“组件类型”为“集装箱”，“货物运输组件编号”填写装箱证明书中的“集装箱箱号”，保存后，通过“中文船名、航次、集装箱箱号”关联“装箱证明书编号”，自动回显。（“装箱证明书编号”为申报集装箱装箱证明书的“海事单号”。）  
“货物运输组件编号”可手动录入，若录入的不是集装箱箱号，或者未申报集装箱装箱证明书，则无法自动回显装箱证明书编号，但仍可以申报。  
组件类型为“罐柜”时，“装箱证明书编号”置灰，不显示。
- 16) 货物信息列表需要分页显示。
- 17) 附件材料：“防油污作业证书、适航证书、适装证书”，置为选填项；“危险品清单或积载图”可在“其他材料”处上传。

## 附送清单

上传方式同“包装货物安全适运报告”附送清单上传。

**注：**所有证明材料均为非必填。

## 编辑

点击左侧“船报载运包装货物进出港口申请”菜单，进入查询页面，在申报单列表选中一条记录，点击申报单列表上方的【编辑】按钮，进入“申报信息”页面，回填该申报单已填写数据，允许用户进行编辑，。

## 字段录入规则：

同“船报载运包装货物进出港口申请”新增“字段录入规则”。

**温馨提示：**申报单状态为“申报失败”、“暂存”、“待提交”时，可进行“编辑”操作。

## 申报

在申报信息界面录入数据完成后，点击界面上方的【提交】，系统会判断需上传的附件是否均已成功上传，若均已上传成功，弹出提示框“请确认是否提交信息准确，承诺提交材料与原件一致”，点击“是”，继续申报；点击“否”，取消申报，可进入“申报信息”页面进行勾选承诺后继续申报。若有附件未成功上传，则弹出提示“请在附件上传成功后申报！”

**温馨提示：**申报单状态为“申报失败”、“暂存”、“待提交”，可点击“提交”。

## 补正

点击左侧“船报载运包装货物进出港口申请”菜单，进入查询页面，在申报单列表选中一条状态为“待补正”的记录，点击申报单列表上方的【补正】按钮，进入“申报信息”页面，回填该申报单已填写数据，根据海事返回的补正意见，进行表体内容的修改。

### 字段录入规则：

同“船报载运包装货物进出港口申请”新增“字段录入规则”。

**温馨提示：**申报状态为“待补正”时，允许操作“补正”按钮。

## 取消

点击左侧“船报载运包装货物进出港口申请”菜单，进入查询页面，选中一条可进行取消操作的记录，点击申报单列表上方【取消】按钮，取消成功，状态变为“待提交”，可操作“编辑”、“删除”按钮。取消失败，提示“取消失败+失败原因”。

**温馨提示：**申报状态为“待受理”、“待补正”时，允许操作“取消”按钮。

## 删除

同“包装货物安全适运报告”删除。

## 复制

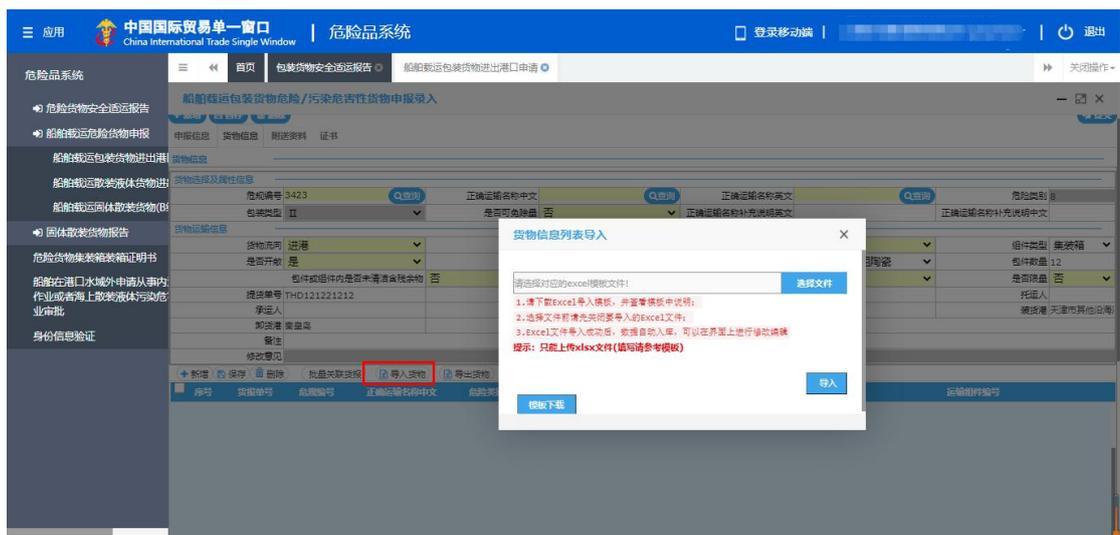
同“包装货物安全适运报告”复制。

## 运输组件 excel 导入

参考“包装货物安全适运报告”运输组件 excel 导入

## 货物 excel 导入

进入到“船舶载运包装货物进出港口”编辑界面----切换到货物信息 tab----点击导入货物，弹框如下图。下载导入模板录入数据进行导入上传或直接使用海事平台的 excel 模板将后缀名改成 xlsx 进行上传也可以。



导入或录入完货物数据后、点击表头的暂存按钮—该界面可以直观的看到货物和集装箱数量，如下图所示



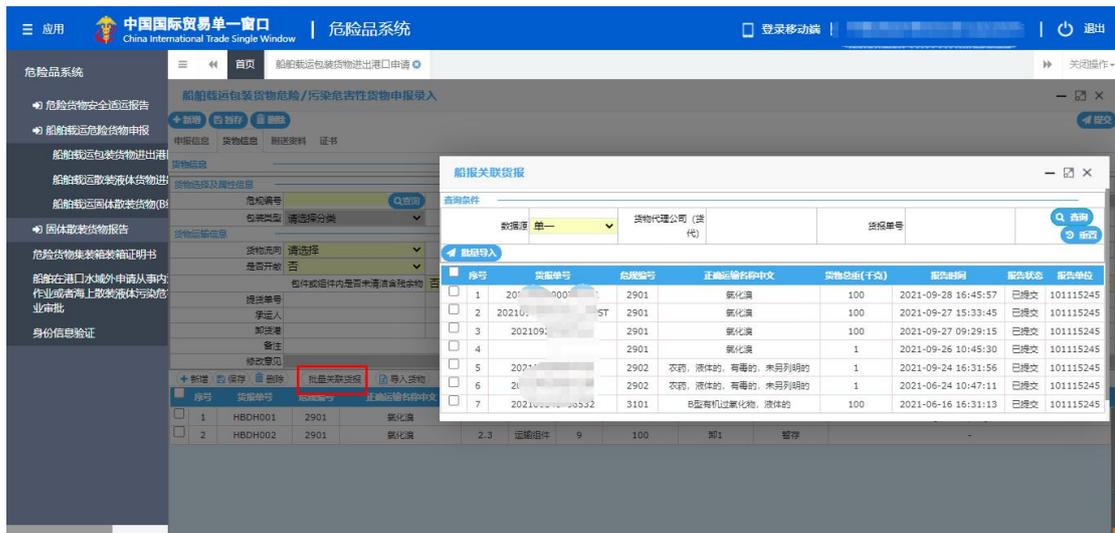
**温馨提示:** 重复的运输组件号: 数量算一条。

### 货物导出

进入到“船舶载运包装货物进出口”编辑界面----切换到货物信息 tab----点击导出货物。会将该票单子所有的货物数据导入到 excel 中便于查看。

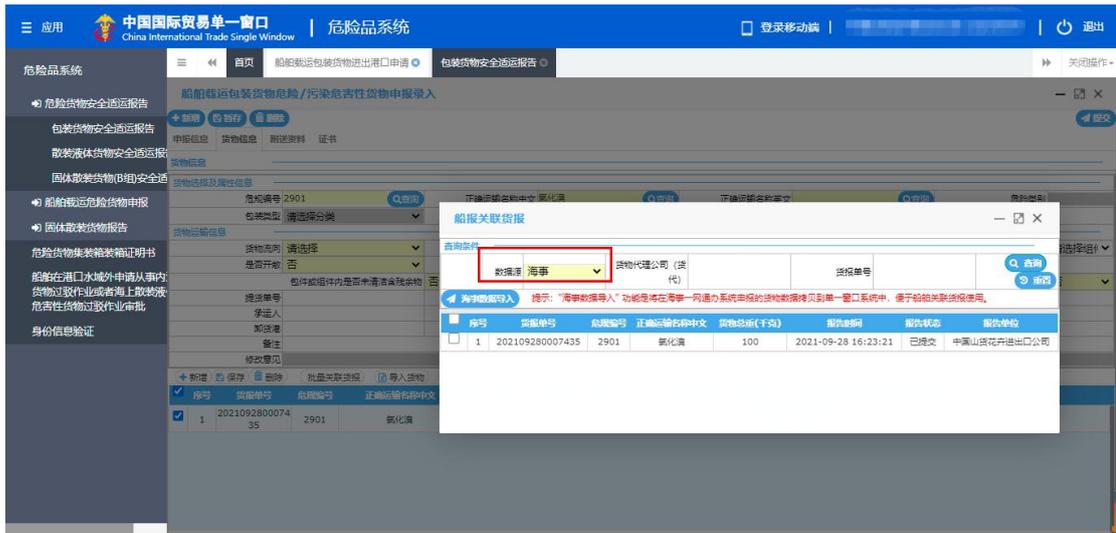
### 批量关联货报

进入到“船舶载运包装货物进出口”编辑界面----切换到货物信息 tab----点击批量关联货报。界面如下图



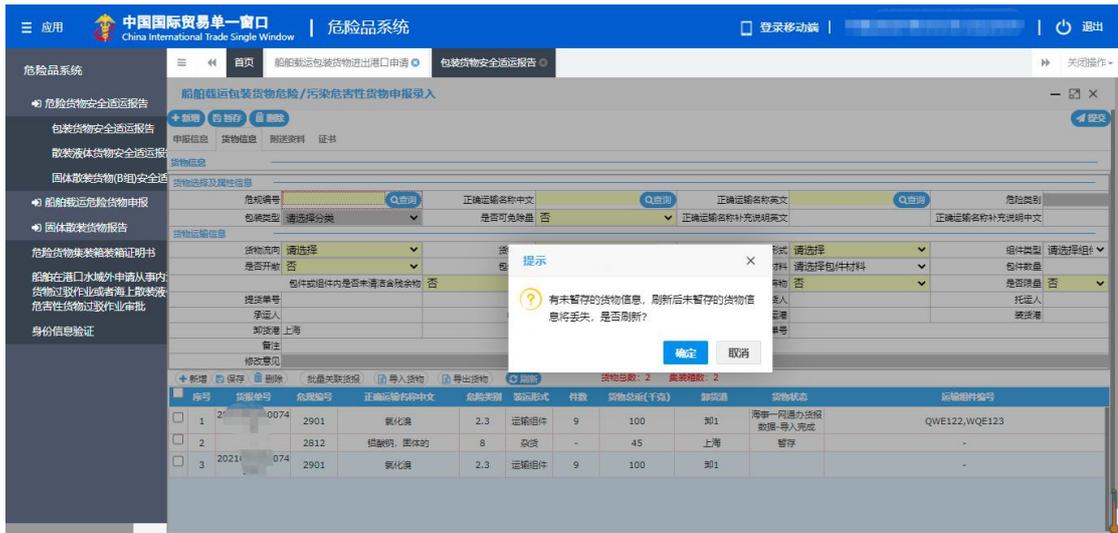
数据源默认显示单一、会默认查询出满足条件的货报数据(根据船舶编号、航次、进出口标识、海事机构作为默认条件进行查询货报数据); 选中所需导入的数据点击批量导入, 即可将单一库中的数据导入(导入的数据需要点击表头的暂存按钮、导入的数据才能入库, 若不点击表头的暂存按钮、当关闭该界面再次进入时、导入的数据会消失)。

数据源切换到海事(如下图 1 所示)、点击查询按钮---会查询出满足条件的海事一网通办系统申报的货报数据, 选中查询出的数据点击海事数据导入----导入的数据会显示在货物列表下, 货物状态显示为“海事一网通办货报数据—待导入”, 如下图 2 所示:



**注:**

- 1、由于查询海事的货报数据通过调用接口形式、获取海事的货报详情数据信息可能需要点时间,企业用户可以通过点击列表中的刷新按钮查看货报数据是否成功导入(当货物状态为:海事一网通办货报数据—导入完成 即代表海事货报数据导入成功)
- 2、当该界面的货物数据通过手动录入或通过关联货报导入单一的货报数据未点击表头的暂存按钮—点击刷新按钮时会给予“有未暂存的货物信息,刷新后未暂存的货物信息将丢失,是否刷新”,如下图所示:



#### 4.2.2 船舶载运散装液体货物进出港口申请

##### 查询

参考”包装货物安全适运报告”查询。

##### 查看

参考”包装货物安全适运报告”查看。

**温馨提示:** 允许查看操作的申报状态: 所有状态均允许查看。

##### 新增

点击“船报载运散装液体货物进出港口申请”【新增】按钮; 进入“申报信息”界面, 根据录入界面初始化规则初始化空白的界面;

图 船报载运散装液体货物进出港口申请新增

##### 字段录入规则:

- 1) 提交海事机构: 下拉列表支持模糊查询; 靠泊泊位: 根据海事机构带出下拉列表并支持模糊查询, 下拉列表需显示直属海事机构和分支海事机构下的泊位; 靠泊港口: 根据泊位自动带, 不能修改;

- 2) 上一港、下一港、装货港、卸货港、起运港、目的港，扩充了外籍港口，填写提示：“若您的目标港口不在预设内，请正确输入港口名称，并在下方备注中录入港口国家等信息；
- 3) “进出港”选择进港时，上一港为必填项；选择出港时，下一港为必填项；
- 4) “进出港”选择进港时，抵港时间必填，开始作业时间和结束作业时间不能小于抵港时间；“进出港”选择出港时，离港时间必填，结束作业时间和开始作业时间不能大于离港时间；
- 5) 船舶进出港选择“进港”时，货物流向只能选择“进港”和“过境”；船舶进出港选择“出港”时，货物流向只能选择“出港”和“中转”；
- 6) “危规编号”、“正确运输名称中文”、“正确运输名称英文”可手动录入进行查询，系统查询后带出，可以修改，保存或提交时，只能为系统反填的数据。“危规编号”精确查询，“正确运输名称中文”、“正确运输名称英文”支持模糊查询。
- 7) 货物种类选择“散装化学品时”，根据“危规编号”、正确运输名称中文、正确运输名称英文，查询散装化学品货物信息，返填“危险类别”、“污染类别”，置灰，不可修改；“油类性质”、“成分油分类”自动返填“不涉及”，置灰，不可修改；灰掉“持久性标志”；散装化学品污染类别为Y时，“粘度”、“溶点”、“装卸货温度”置为必填。危险类别的显示方式参考危规编号查询到的货物信息列表。
- 8) 货物种类选择“散装液化气”，根据“危规编号”、正确运输名称中文、正确运输名称英文，查询散装液化气货物信息，返填“危险类别”，置灰，不可修改。“油类性质”、“成分油分类”、“污染类别”自动返填“不涉及”，置灰，不可修改；灰掉“持久性标志”、“闪点”、“粘度”、“溶点”；
- 9) 货物种类选择“散装油类”，根据“危规编号”、正确运输名称中文、正确运输名称英文，查询散装油类货物信息，返填“危险类别”、“油类性质”、“成分油分类”，置灰，不可修改；“污染类别”自动返填“不涉及”，置灰，不可修改；灰掉“粘度”、“溶点”；“闪点”置为必填项；“持久性标志”置为选填项必填；
- 10) “进出港”选择进港时，收货人为必填项；选择出港时，发货人为必填项；货物流向选择进港或出港时，货主为必填项；货物流向选择过境或中转时，货主为选填项；货物流向选择过境时，收货人为非必填；货物物流向选择“中转”时，“发货人”设为非必填。
- 11) 进港时，目的港、卸货港根据靠泊港口反填，起运港、装货港根据上一港反填，可手动选择进行修改；出港时，起运港、装货港根据靠泊港口反填，目的港、卸货港根据下一港反填，可手动选择进行修改。上一港、下一港、靠泊港口用同一个码表。
- 12) 防污作业信息：初始默认置为“否”，可手动进行更改。  
液舱信息列表、货物信息列表均分页显示。  
当“防污作业信息”都选“否”时，“舱室编号”为非必填项；  
当“防污作业信息”存在“是”时，“舱室编号”为必填项；
- 13) 附件材料：“防油污作业证书、适航证书、适装证书”，置为选填项；“危险品清单或积载图”可在“其他材料”处上传。

## 附送清单

同“包装货物安全适运报告”附送清单上传。

**注：**所有证明材料均为非必填。

## 编辑

点击左侧“船报载运散装液体货物进出港口申请”菜单，进入查询页面，在申报单列表选中一条记录，点击申报单列表上方的【编辑】按钮，进入“申报信息”页面，回填该申

报单已填写数据，允许用户进行编辑。

**字段录入规则：**

同“船舶载运散装液体货物进出港口申请”新增“字段录入规则”。

**温馨提示：**申报单状态为“申报失败”、“暂存”、“待提交”时，可进行“编辑”操作。

**申报**

在申报信息界面录入数据完成后，点击界面上方的【提交】，系统会判断需上传的附件是否均已成功上传，若均已上传成功，弹出提示框“请确认是否提交信息准确，承诺提交材料与原件一致”，点击“是”，继续申报；点击“否”，取消申报，可进入“申报信息”页面进行勾选承诺后继续申报。若有附件未成功上传，则弹出提示“请在附件上传成功后申报！”

**温馨提示：**申报单状态为“申报失败”、“暂存”、“待提交”，可点击“提交”。

**补正**

参考”船舶载运包装货物进出港口申请”补正。

**取消**

参考”船舶载运包装货物进出港口申请”取消。

**删除**

参考”包装货物安全适运报告”删除。

**复制**

参考”包装货物安全适运报告”复制。

**批量关联货报**

参考”船舶载运包装货物进出港口申请”批量关联货报。

### 4.2.3 船舶载运固体散装货物(B组)进出港口申请

**查询**

参考”包装货物安全适运报告”查询。

**查看**

参考”包装货物安全适运报告”查看。

**温馨提示：**允许查看操作的申报状态：所有状态均允许查看。

**新增**

点击“船舶载运固体散装货物(B组)进出港口申请”【新增】按钮；进入“申报信息”界面，根据录入界面初始化规则初始化空白的界面；

三 << 首页 船舶载运固体散装货物(B组)进出口申请 >> 关闭操作

船舶载运固体散装货物运装报告

+ 新增 台 暂存 删除 提交

申报信息 货物信息 附送资料 证书

申报人信息

海事单号	申报单位	证书编号	申报员姓名
------	------	------	-------

船舶基本信息

Q 新增

中文船名	英文船名	船舶识别号	初次登记号
簿号	IMO编号	船舶登记号	船检登记号
船舶呼号	MMSI	国籍	船籍港
建造完工日期	船舶种类	航区	海船/内河船
载重吨	主机功率	总吨	净吨
船舶长度	船舶型宽	船舶型深	船舶所有人
船舶编号	船舶经营人	船舶管理人	

船舶进出港信息

航次	进出港 请选择	内外贸 请选择	提交海事机构
靠泊泊位 请选择靠泊泊位	靠泊港口	上一港	下一港
抵港时间	开始作业时间	结束作业时间	紧急联系人
联系方式	备注		
修改意见			

兹声明1、根据船舶载运危险货物安全和防污染规定，本轮具备装载上述货物的适装条件，货物配载符合要求，货物资料齐全，申报内容准备无误，对所选的货物信息，已进行核对，确认无误，我们承担所有责任。

图 船报载运固体散装货物（B组）进出港口申请新增

**字段录入规则：**

- 1) 提交海事机构：下拉列表支持模糊查询；靠泊泊位：根据所选海事机构带出下拉列表并支持模糊查询，选择完“提交海事机构”后再选择“靠泊泊位”时，若选择的机构包含下级机构，则泊位下拉框中会展示所有下级机构的泊位；靠泊港口：根据泊位自动带，不能修改；靠泊港口：根据泊位自动带，不能修改；
- 2) 上一港、下一港、装货港、卸货港、起运港、目的港，扩充了外籍港口，填写提示“若您的目标港口不在预设内，请正确输入港口名称，并在下方备注中录入港口国家等信息。
- 3) “进出港”选择进港时，上一港为必填项；选择出港时，下一港为必填项；
- 4) “进出港”选择进港时，抵离港时间填写抵港时间，开始作业时间和结束作业时间不能小于抵港时间；选择出港时，抵离港时间填写离港时间，结束作业时间和开始作业时间不能大于离港时间；
- 5) 船舶进出港选择“进港”时，货物流向只能选择“进港”和“过境”；船舶进出港选择“出港”时，货物流向只能选择“出港”和“中转”；散液不允许中转；
- 6) 根据“危规编号”、正确运输名称中文、正确运输名称英文，查询固体散装货物信息，反填“危险类别”、“组别”，置灰，不可修改。“危规编号”、“正确运输名称中文”、“正确运输名称英文”可手动录入进行查询、系统查询后带出，可以修改；危险类别的显示方式参考危规编号查询到的货物信息列表。
- 7) “进出港”选择进港时，收货人为必填项；选择出港时，发货人为必填项；货物流向选择进港或出港时，货主为必填项；货物流向选择过境或中转时，货主为选填项；货物流向选择过境时，收货人为非必填；货物物流向选择“中转”时，“发货人”设为非必填。
- 8) 进港时，目的港、卸货港根据靠泊港口反填，起运港、装货港根据上一港反填，可手动选择进行修改；出港时，起运港、装货港根据靠泊港口反填，目的港、卸货港根据下一港反填，可手动选择进行修改。上一港、下一港、靠泊港口用同一个码表。
- 9) 货物信息列表，需要分页显示。
- 10) 附件材料：“防油污作业证书、适航证书、适装证书”，置为选填项；“危险品清单或积载图”可在“其他材料”处上传。

**附送清单**

同”包装货物安全适运报告”附送清单上传。

其中货物安全技术说明书（进出港）为必填项，其他均为非必填。

#### 编辑

参照“船舶载运包装货物进出港口申请”编辑。

#### 申报

在申报信息界面录入数据完成后，点击界面上方的【提交】，系统会判断需上传的附件是否均已成功上传，若均已上传成功，弹出提示框“请确认是否提交信息准确，承诺提交材料与原件一致”，点击“是”，继续申报；点击“否”，取消申报，可进入“申报信息”页面进行勾选承诺后继续申报。若有附件未成功上传，则弹出提示“请在附件上传成功后申报！”

**温馨提示：**申报单状态为“申报失败”、“暂存”、“待提交”，可点击“提交”。

**小提示：**点击【提交】，需校验“货物信息”页签中“货物运输信息”表体已保存记录的“货物流向”和“申报信息”页签中“船舶进出港信息”的“进出港”是否匹配。若不匹配，提示“进出港和货物流向不匹配，无法继续申报”。

#### 补正

参考”船舶载运包装货物进出港口申请”补正。

#### 取消

参考”船舶载运包装货物进出港口申请”取消。

#### 删除

同”包装货物安全适运报告”删除。

#### 复制

参考“包装货物安全适运报告”复制。

#### 批量关联货报

参考”船舶载运包装货物进出港口申请”批量关联货报。

## 4.3 固体散装货物报告

### 4.3.1 固体散装货物(A组和C组)货物安全适运报告

#### 查询

参见”包装货物安全适运报告”查询。

#### 查看

参见”包装货物安全适运报告”查看。

**温馨提示：**允许查看操作的申报状态：所有状态均允许查看。

#### 新增

点击“固体散装货物（A组和C组）货物安全适运报告”【新增】按钮；进入“申报信息”界面，根据录入界面初始化规则初始化空白的界面；

The screenshot shows a web application interface for reporting dangerous goods transport. The main title is '危险/污染危害性货物安全适运申报 (散装固体)'. The interface is divided into several sections:

- 申报人信息 (Shipper Information):** Includes fields for '海事单号' (Maritime Single Number), '申报单位' (Reporting Unit), '证书编号' (Certificate Number), and '申报员姓名' (Reporter Name).
- 船舶基本信息 (Ship Basic Information):** A table with columns for Chinese and English ship names, IMO/MMSI numbers, ship identification numbers, and other details like '初次登记号' (Initial Registration Number), '船检登记号' (Ship Inspection Registration Number), '国籍' (Nationality), '船籍港' (Home Port), '建造完工日期' (Construction Completion Date), '船舶种类' (Ship Type), '航区' (Route), '海船/内河船' (Sea/Inland Waterway Ship), '载重吨' (Deadweight Tonnage), '主机功率' (Main Engine Power), '总吨' (Gross Tonnage), '净吨' (Net Tonnage), '船舶长度' (Ship Length), '船舶型宽' (Ship Beam), '船舶型深' (Ship Depth), '船舶所有人' (Ship Owner), '船舶编号' (Ship Number), and '船舶经营人' (Ship Operator).
- 船舶进出港信息 (Ship In/Out Port Information):** Includes '航次' (Voyage), '进出港' (In/Out Port), '内外贸' (Domestic/Foreign Trade), and '提交海事机构' (Submit Maritime Authority). It also has fields for '靠泊泊位' (Berth), '靠泊港口' (Berth Port), '上一港' (Previous Port), '下一港' (Next Port), '抵港时间' (Arrival Time), '开始作业时间' (Start Work Time), '结束作业时间' (End Work Time), '紧急联系人' (Emergency Contact), and '联系方式' (Contact Information).
- 货物选择及属性信息 (Cargo Selection and Property Information):** Includes '危规编号' (Dangerous Goods Code), '组别' (Category), '积载因数' (Stowage Factor), '透运水份极限 (%)' (Permeability Water Limit (%)), '正确运输名称中文' (Correct Transport Name Chinese), '正确运输名称英文' (Correct Transport Name English), '危险类别' (Dangerous Goods Category), and '危险程序' (Dangerous Goods Procedure).
- 货物运输信息 (Cargo Transport Information):** Includes '货物流向' (Cargo Flow), '进口' (Import), '货物总重(吨)' (Total Weight (Tons)), '提货单号' (Bill of Lading Number), '货主' (Shipper), '发货人' (Shipper), '收货人' (Receiver), '承运人' (Carrier), '托运人' (Shipper), '起运港' (Origin Port), '装货港' (Loading Port), '目的港' (Destination Port), '卸货港' (Discharge Port), and '备注' (Remarks).

图 固体散装货物（A 组和 C 组）货物安全适运报告新增

**字段录入规则:**

- 1) 根据“危规编号”、正确运输名称中文、正确运输名称英文，查询固体散装 AC 组货物信息，反填“危险类别”、“组别”，置灰，不可修改；带出“静止角”“积载因数”，可修改。“危规编号”、“正确运输名称中文”、“正确运输名称英文”可手动录入进行查询，系统查询后带出，可以修改，保存或提交时，只能为系统反填的数据。“危规编号”精确查询，“正确运输名称中文”、“正确运输名称英文”支持模糊查询。危险类别的显示方式参考危规编号查询到的货物信息列表；
- 2) 靠泊泊位：根据所选海事机构带出下拉列表并支持模糊查询，选择完“提交海事机构”后再选择“靠泊泊位”时，若选择的机构包含下级机构，则泊位下拉框中会展示所有下级机构的泊位；靠泊港口：根据泊位自动带，不能修改；
- 3) “进出港”选择进港时，上一港为必填项；选择出港时，下一港为非必填项；
- 4) 上一港、下一港、装货港、卸货港、起运港、目的港，扩充了外籍港口，填写提示：若您的目标港口不在预设内，请正确输入港口名称，并在下方备注中录入港口国家等信息；
- 5) 货物流向根据进出港返填，进出港选择“进港”，货物流向返填“进口”进出港选择“出港”，货物流向返填“出口”；置灰，不可修改。
- 6) 进港时，目的港、卸货港根据靠泊港口反填，起运港、装货港根据上一港反填，可手动选择进行修改；出港时，起运港、装货港根据靠泊港口反填，目的港、卸货港根据下一港反填，可手动选择进行修改。
- 7) 其余字段录入规则，同“货报（固体散装）”货物新增“字段录入规则”。

**附送清单**

同“包装货物安全适运报告”附送清单上传。

注：所有证明材料均为非必填。

**编辑**

同“包装货物安全适运报告”编辑。

**字段录入规则:**

同“固体散装货物(A组和C组)货物安全适运报告”新增“字段录入规则”。

**温馨提示：**申报单状态为“申报失败”、“暂存”、“待提交”时，可进行“编辑”操作。

#### 申报

同“包装货物安全适运报告”申报。

#### 删除

参考“包装货物安全适运报告”删除。

#### 主动撤回

同“包装货物安全适运报告”撤回。

#### 复制

参考“包装货物安全适运报告”复制。

### 4.3.2 船舶载运固体散装货物(A组和C组)进出港口报告

#### 查询

参见“包装货物安全适运报告”查询。

#### 查看

参见“包装货物安全适运报告”查看。

#### 新增

点击“船舶载运固体散装货物(A组和C组)进出港口报告”【新增】按钮；进入“申报信息”界面，根据录入界面初始化规则初始化空白的界面；

航次	进出港	内外贸	提交海事机构
靠泊泊位	靠泊港口	上一港	下一港
抵港时间	开始作业时间	结束作业时间	紧急联系人
联系方式	备注		

图 船舶载运固体散装货物(A组和C组)进出港口报告新增

#### 字段录入规则：

- 1) 根据“危规编号”、正确运输名称中文、正确运输名称英文，查询固体散装AC组货物信息，反填“危险类别”、“组别”，置灰，不可修改；“危规编号”、“正确运输名称中文”、“正确运输名称英文”可手动录入进行查询、系统查询后带出，可以修改；危险类别的显示方式参考危规编号查询到的货物信息列表；
- 2) 上一港、下一港、装货港、卸货港、起运港、目的港，扩充了外籍港口，填写提示“若您的目标港口不在预设内，请正确输入港口名称，并在下方备注中录入港口国家等信息；
- 3) 船舶进出港选择“进港”时，货物流向只能选择“进港”和“过境”；船舶进出港选择

“出港”时，货物流向只能选择“出港”和“中转”；货物流向选择过境时，收货人为非必填；货物物流向选择“中转”时，“发货人”设为非必填。

- 4) 进港时，目的港、卸货港根据靠泊港口反填，起运港、装货港根据上一港反填，可手动选择进行修改；出港时，起运港、装货港根据靠泊港口反填，目的港、卸货港根据下一港反填，可手动选择进行修改。上一港、下一港、靠泊港口用同一个码表。
- 5) 其余字段录入规则，同“固体散装安全适运报告”新增“字段录入规则”。

### 附送清单

同“包装货物安全适运报告”附送清单上传。

**注：**所有证明材料均为非必填。

### 编辑

同“包装货物安全适运报告”编辑。

### 申报

同“包装货物安全适运报告”申报。

### 删除

同“包装货物安全适运报告”删除。

### 撤回

同“包装货物安全适运报告”撤回。

### 复制

同“包装货物安全适运报告”复制。

### 批量关联货报

同“船舶载运包装货物进出港口申请”批量关联货报。

## 4.4 危险货物集装箱装箱证明书

### 查询

参见“包装货物安全适运报告”查询。

### 查看

点击“危险货物集装箱装箱证明书”菜单，进入危险货物集装箱装箱证明书查询页面；查询出数据后，在申报单列表勾选需要查看的记录，点击【查看】按钮；进入申报信息页面，可查看录入的具体数据，如下图

The screenshot displays a web application interface for querying 'Dangerous Goods Container Packing Certificates'. At the top, there is a navigation bar with '首页' (Home) and '危险货物集装箱装箱证明书' (Dangerous Goods Container Packing Certificate). Below this is a search criteria section with a table:

中文船名	英文船名	航次	海事单号
留存时间 从 2021-06-25 16:24:13	至 2021-07-02 16:24:13	申报时间 从	至
申报单状态			

Below the search criteria is a '查询' (Search) button and a '重置' (Reset) button. Underneath is a '证明书列表' (Certificate List) section with a toolbar containing '查看' (View), '新增' (Add), '编辑' (Edit), '撤回' (Withdraw), and '删除' (Delete) buttons. The table below has the following columns: 序号 (Serial Number), 申报单编号 (Application Number), 海事单号 (Bill of Lading Number), 中文船名 (Chinese Name), 英文船名 (English Name), 航次 (Voyage), 申报员姓名 (Applicant Name), 申报时间 (Application Time), 提交海事机构 (Submission Agency), 申报单位 (Reporting Unit), and 申报状态 (Application Status). The table content is currently empty, showing '无匹配数据' (No matching data).

**温馨提示：**允许查看操作的申报状态：所有状态均允许查看。

## 新增

点击“危险货物集装箱装箱证明书”【新增】按钮；进入“申报信息”界面，根据录入界面初始化规则初始化空白的界面；

图 危险货物集装箱装箱证明书新增

### 字段录入规则：

- 1) 根据“危规编号”、正确运输名称中文、正确运输名称英文，只查询集装箱危险货物信息；“危险类别”和“包装类”置灰，根据查询后选择的货物信息反填，不可修改；“危规编号”、“正确运输名称中文”、“正确运输名称英文”查询后根据选择的货物信息反填，其余字段录入规则同“包装货物安全适运报告”新增。危险类别的显示方式参考危规编号查询到的货物信息列表。
- 2) 目的港，扩充了外籍港口，填写提示“若您的目标港口不在预设内，请正确输入港口名称，并在下方备注中录入港口国家等信息。”
- 3) 装箱照片：上传文件格式不满足要求需提示“只允许上传照片”，允许 jpg、png 的照片，每一类只能上传一张，超出数量限制，需提示“只允许上传一张照片”。

### 附送清单

同“包装货物安全适运报告”附送清单上传。

**注：**装箱前、中、后照片均为非必填。

### 编辑

同“包装货物安全适运报告”编辑。

### 申报

同“包装货物安全适运报告”申报。

申报前需要校验：“中文船名、航次、集装箱箱号”相同的申报单不得重复提交，“中文船名+航次+集装箱箱号”是组合唯一，只能申报一次；若不满足规则，点击【保存】或【申报】时需提示“同一艘船、同一航次、同一集装箱的证明书不允许多个检查员填报，无法重

复添加！”

**温馨提示：**保存或申报时，校验是否添加货物信息，若无，提示“请添加货物信息”。

#### 删除

同“包装货物安全适运报告”删除。

**温馨提示：**仅可对状态为“暂存、申报失败”的数据点击删除，直接物理删除。

#### 撤回

同“包装货物安全适运报告”撤回。

## 4.5 船舶在港口水域外申请从事内河危险货物过驳作业或者海上散装液体污染危害性货物过驳作业审批

#### 查询

参考”包装货物安全适运报告”查询。

**注意：**只有当前操作员身份是否是液货过驳作业申请申报人员，才可以查询到相关数据。

#### 查看

同“包装货物安全适运报告”查看。

#### 新增

点击“船舶在港口水域外申请从事内河危险货物过驳作业或者海上散装液体污染危害性货物过驳作业审批”【新增】按钮；进入“申报信息”界面，根据录入界面初始化规则初始化空白的界面；

液货过驳作业申请			
申报信息			
申报人信息			
海事单号	申请人	联系人	联系电话
过驳船舶信息			
中文船名	英文船名	船舶识别号	初次登记号
牌簿号	IMO编号	船舶登记号	船检登记号
船舶呼号	MMSI	国籍	船籍港
建造完工日期	船舶种类	航区	海船/内河船
载重吨	主机功率	总吨	净吨
船舶长度	船舶型宽	船舶型深	船舶所有人
船舶编号	船舶经营人	船舶管理人	
作业申请信息			
货物种类	危险编号	正确运输名称中文	正确运输名称英文
危险类别	污染类别	液化气性质	油类性质
成品油种类	持久性标志	过驳方式	过驳作业地点
装卸方式	作业方式	货物总吨数	靠泊港口
提交海事机构	航次	靠泊泊位	收货人联系方式
发货人	发货人联系方式	收货人	备注
开始作业时间	结束作业时间		
修正意见			

图 船舶在港口水域外申请从事内河危险货物过驳作业或者海上散装液体污染危害性货物过驳作业审批新增

#### 字段录入规则：

- 1) 选择装 / 卸载船舶、过驳船舶不能为空；过驳船舶仅能添加一条船，且必须有一条。装卸载船信息可添加多条，不可与过驳船信息重复，若重复，给出提示“添加船舶不可与过驳船舶重复”。（根据船舶编号判断过驳船和装卸载船信息是否重复。）

- 2) 装卸方式选择“卸船”时，显示”装载船信息”，作业申请信息列表的“发货人”和“发货人联系方式”必填；选择“装船”时，显示”卸载船信息“，作业申请信息列表的“收货人”和“收货人联系方式”必填。
- 3) “危规编号”、“正确运输名称中文”、“正确运输名称英文”系统查询后带出；
- 4) 货物种类选择“散装化学品”，根据“危规编号”、正确运输名称中文、正确运输名称英文，查询散装化学品货物信息，返填“危险类别”、“污染类别”，置灰；“油类性质”、“成分油分类”“液化气性质”返填“不涉及”，置灰。灰掉“持久性标志”；危险类别的显示方式参考危规编号查询到的货物信息列表。
- 5) 货物种类选择“散装液化气”，根据“危规编号”、正确运输名称中文、正确运输名称英文，查询散装液化气货物信息，返填“危险类别”、“液化气性质“，置灰；“油类性质”、“成分油分类”、“污染类别”自动返填“不涉及”，置灰。灰掉“持久性标志”；
- 6) 货物种类选择散装油类时，根据“危规编号”、正确运输名称中文、正确运输名称英文，查询散装油类货物信息，返填“危险类别”、“油类性质”、“成分油分类”，置灰。“污染类别”、“液化气性质“自动返填“不涉及”；持久性标志为必填项；
- 7) 装/卸载船信息列表中的“作业数量（吨）=每条装/卸载船的过驳次数\*单次载运数量（吨）”。
- 8) 申报人：个人账号显示申报员姓名，法人账户显示企业名称。
- 9) 提交海事机构：下拉列表支持模糊查询；靠泊泊位：根据所选海事机构带出下拉列表并支持模糊查询，当提交海事机构选择直属海事机构时，下拉列表显示直属海事机构和分支海事机构下的泊位。
- 10) 附件材料：“防油污作业证书、适航证书、适装证书”，置为选填项；“危险品清单或积载图”可在“其他材料”处上传。

## 附送清单

同”包装货物安全适运报告”附送清单上传。

**注：**其中“拟过驳作业点水域概况和环境状况可行性论证材料”、“过驳作业方案、已制定保障措施和应急预案的证明材料，包括经论证的限制作业的条件”、“作业单位对参与过驳人员的培训证明”均为必填项，其他证明材料为非必填项。

## 编辑

点击左侧“船舶在港口水域外申请从事内河危险货物过驳作业或者海上散装液体污染危害性货物过驳作业审批”菜单，进入查询页面，在申报单列表选中一条记录，点击申报单列表上方的【编辑】按钮，进入“申报信息”页面，回填该申报单已填写数据，允许用户进行编辑，。

## 字段录入规则：

同“液货过驳作业申请”新增“字段录入规则”。

## 申报

在申报信息界面录入数据完成后，点击界面上方的【提交】，系统会判断需上传的附件是否均已成功上传，若均已上传成功，弹出提示框“请确认是否提交信息准确，承诺提交材料与原件一致”，点击“是”，继续申报；点击“否”，取消申报，可进入“申报信息”页面进行勾选承诺后继续申报。若有附件未成功上传，则弹出提示“请在附件上传成功后申报！”

**温馨提示：**申报单状态为“申报失败”、“暂存”、“待提交”，可点击“提交”。

## 补正

同“船报载运包装货物进出港口申请”补正。

## 取消

参考“船报载运包装货物进出港口申请”取消。

### 删除

参考“船报载运包装货物进出港口申请”删除。

### 复制

参考“包装货物安全适运报告”复制

## 4.6 身份信息验证

新用户登录，点击左侧“身份信息验证”菜单，进入身份验证界面，根据登录用户信息，返填统一社会信用代码或申报员身份证号，点击【两员验证】按钮，从海事返填验证信息至界面录入框，不可修改。如下图。

聘用状态	危险货物申报人员类型
危险货物申报人员	危险货物申报人员申报资格证证书编号
集装箱检验检疫员	集装箱检验检疫员检查员检查员证书编号
散装固体货物报告人员	
公司代码	公司名称
合同开始日期	合同截止日期
申报员从业状态	检查员从业状态
申报员计分分数	检查员计分分数

### 字段录入规则：

- 1) 身份验证信息、两员验证信息，由系统返填，不可修改。
- 2) 两员包括：危险货物申报人员、集装箱装箱现场检查员和散装固体货物报告人员。
- 3) 危险货物申报人员类型包括：包装危险货物、散装固体危险货物、散装液体危险货物。

注：